

Mit Vollgas in den Frühling

DER SONDERTEIL DER ST. JOHANNER ZEITUNG MIT INTERESSANTEN INTERVIEWS UND MOTOR-STORYS, INFOS ZU NEUEN MODELLEN, TECHNOLOGIEN UND MEHR.





Liebe Auto- und Motorfans,

zugegeben: Die Zeiten waren schon einmal rosiger. Erst die Coronapandemie, dann der Engpass bei Halbleitern, und jetzt legen auch noch fehlende Kabelbäume aus dem ukrainischen Kriegsgebiet die Autoproduktionen lahm. Was tun? Das Thema „neues Auto“ einfach abhaken? Mitnichten!

Die Autohändler in St. Johann und Kirchdorf haben vorausgedacht und schon vor Monaten die besten Modelle und Ausstattungsvarianten für euch bestellt. Die sind jetzt sofort zu haben. Individuell bestellen geht natürlich auch, nur muss man mit einer längeren Lieferzeit als gewöhnlich rechnen – kein Problem, wenn man sich früh genug entscheidet. Alles, was wir tun müssen, ist umdenken und uns auf die neue Situation einstellen.

Das gilt auch für den Autofrühling, der heuer zum dritten Mal in Folge nicht stattfinden kann. Wir verlegen die Veranstaltung deshalb kurzerhand in die St. Johanner Zeitung – das hat schon letztes Jahr gut funktioniert.

Auf den folgenden Seiten findet ihr viele Informationen zu den neuesten Modellen und Technologien, präsentiert von den lokalen Autohändlern.

Auf Doppelseiten haben wir für euch Marken und Modelle nach Technologien übersichtlich angeordnet. Beim Durchblättern fällt euer Blick bestimmt auf das eine oder andere Auto, das unmittelbar euer Interesse und vielleicht auch Emotionen weckt. Frühlingsgefühle inklusive Kribbeln im Bauch sind erlaubt und sogar erwünscht. Für ein näheres Kennenlernen empfehlen wir euch den entsprechenden Händler.

Wir versorgen euch auf den folgenden Seiten aber nicht nur mit den wichtigsten Infos zu den Neuheiten am Automarkt, sondern zum Beispiel auch mit Benzinspartipps – in Zeiten wie diesen leider sehr relevant.

Zudem haben wir mit zwei echten Motorfreaks gesprochen: mit Gerhard Nöckler und Hans Mettler. Gerhard ist Versicherungsmakler, Humanenergetiker – und Mustang-Fan. Seine Leidenschaft für die wilden, röhrenden Autos aus den USA lebt er mit einem orangefarbenen „Oldy“ und einem neuen, PS-starken Modell aus. Der Cowboyhut gehört bei den Mustang-Treffen ganz selbstverständlich dazu.

Hans Mettler hat nicht nur einen Oldie, sondern ganze 18 Stück davon in seiner Scheune stehen. Bei ihm sind es die alten Traktoren, an denen sein Herz hängt. Der Seniorchef des Pointenhofs richtet selber jedes Jahr ein oder zwei Traktoren her und tauscht sie gegebenenfalls gegen andere Modelle, die er noch nicht besitzt. Von seinem großen, roten Steyr aber wird er sich nie trennen. Mehr darüber erfahrt ihr in diesem Sonderteil.

Wir wünschen euch viel Spaß beim „Autoschauen“ und Lesen. Lasst euch inspirieren und schaut dann am besten gleich beim Autohändler vor Ort vorbei. Die Teams dort freuen sich auf euch.

Wir wünschen euch allzeit gute Fahrt, liebe Grüße

Doris Martinz
Chefredaktion

SICHERHEIT · SCHUTZ · DESIGN



+ Autoglasfolien
Hitzeschutz, Blendschutz und Design

+ Beschriftung
Mit Ihrem Fahrzeug sichtbar werb(d)en

+ Lackschutzfolien
*Transparenter Schutz vor
Kratzern und Steinschlägen*

+ Vollfolierung
*Wir verpassen Ihrem Fahrzeug
ein neues Outfit*



Zwei Wildpferde in der Garage

GERHARD NÖCKLER ÜBER
KINDHEITSTRÄUME, „BIG BLOCKS“
UND UNGESTÜME KRAFT.

Gerhard Nöckler? Ist das nicht der „Versicherungsmensch“ in St. Johann? Ja, auch. Gerhard ist Versicherungsmakler u. -berater, er ist aber auch Human-Energetiker und Fan der amerikanischen Automarke „Ford-Mustang“. Um seine Liebe zu den motorisierten Pferden geht es bei unserem Gespräch in seinem Büro. Auf einem Aktenschrank hinter seinem Bürotisch steht – in einer Plexiglasbox zur Schau gestellt – ein weißer Kleinmodell-Mustang. Der Miniaturwagen schaut dem orangefarbenen Auto, das Gerhard mir wenig später am Bildschirm zeigt, sehr ähnlich. Aber der Reihe nach: „Mustang ist Kult!“, das betont der 58-Jährige während unseres Gesprächs immer wieder. Schon als Bub interessiert sich der Oberndorfer für die Autos aus den USA mit dem galoppierenden Pferd als Markenzeichen

auf dem Kühlergrill. Er blättert Automagazine durch und träumt davon, sich eines Tages selbst einen echten Mustang zu kaufen. Gerhard verbindet mit dem Wagen – wie wohl alle „Pony-Fans“ – das Gefühl der Freiheit, der Weite, der unbändigen Kraft. Es ist der Traum von der Prärie, vom freien und wilden Leben der Cowboys, der ihn bewegt und über viele Jahre hinweg auf einschlägigen Internetseiten surfen lässt.

Aufgespürt in den USA

1964 wurde in Detroit der erste „Mustang“ vorgestellt, erzählt Gerhard. Der Wagen war das erste PS-starke Auto, das zu einem leistbaren Preis angeboten wurde. „Da gab es meines Wissens nach schon 22.000 Bestellungen am ersten Tag,

ca. 680.000 im ersten Jahr. USA Rekord!“ Ab 1979 wurde dann die Optik des Wagens stark verändert – in eine Richtung, die bei Gerhard überhaupt keine Zustimmung fand. Erst 2005 wurde eine Änderung der Modelloptik vorgenommen, eine Neuauflage der Marke, die stark an die Ursprünge erinnerte. „Als ich zum ersten Mal die Bilder des neuen Mustangs gesehen habe, habe ich mich sofort verliebt“, gesteht Gerhard lächelnd. Aber wie rankommen an das Traumauto? „2007 war das nicht so easy“, erklärt er, denn Mustangs werden erst seit wenigen Jahren offiziell exportiert. Der Human-Energetiker und Mustang-Fan fand aber einen Händler in Deutschland, den er mit der Suche nach seinem Traumauto in den USA beauftragte. Orangefarben sollte es sein („ich hatte immer schon Freude an Farben!“), ein Jahr alt und höchstens 30.000 Kilometer auf dem Tachometer

**DER MUSTANG STEHT FÜR
KRAFT UND FREIHEIT.**



Fotos: Gerhard Nöckler

Lenkrad ergreift. „Ja pfuh“, sagt Gerhard und atmet hörbar aus. Er grinst breit. Das Auto war perfekt – bis auf ein paar Kleinigkeiten. Und als 100 % korrekt erwies sich der Händler auch nicht, aber das war nicht schlimm. Gerhard war jetzt Besitzer eines Mustangs! Wie fühlte sich die erste Fahrt an? „Bei einem Mustang wird das Auto rund um den Fahrer gebaut, du bist integriert, das ist schon sehr cool“, fasst er es in Worte. Für mich klingt das wie das Gefühl beim Reiten auf einem Pferd. Wenn es gut läuft, wird man wie eins mit dem Tier. Die Schwiegereltern von Gerhards Tochter besitzen mehrere Pferde, sie

reiten im Westernstil. Westernreiten, Mustang ... das ist ein und dieselbe Welt, das müsste Gerhard doch interessieren? „Die Pferde ziehen mich

immer mehr an“, bestätigt er tatsächlich. Vielleicht erlebt man ihn demnächst hoch zu Ross.

Aber zurück zum Pferd auf Rädern: Alle älteren Mustangs haben einen „Big Block“ (für ihre Zeit), also einen großen Motorblock, die Karosserie ist wesentlich massiver als bei anderen Automarken, Rost hat deshalb kaum eine Chance. „Grundsätzlich ist der Mustang sehr massiv gebaut, er wiegt fahrbereit ab 1,7 Tonnen“, weiß Gerhard. Sein Bolide hat, wie bereits erwähnt, einen 4-Liter-Motor eingebaut.

**„GRUNDSÄTZLICH
IST DER MUSTANG
MASSIV GEBAUT.“**

Herzklopfen-Moment

Der Händler veranlasste den Export nach Deutschland, wo der Mustang einen neuen Flüssiggas-Antrieb erhielt. „Ich bin ein bisschen grün angehaucht“, gesteht Gerhard, „mit Gas habe ich ein besseres Gewissen.“ Es ist ihm wichtig, dass sein 210 PS-starker Bolide kein allzu großer „Umweltsünder“ ist. Von Hamburg wird damals der Wagen nach Köln gebracht. Gerhard fliegt hin, um ihn abzuholen. Mit Schmetterlingen im Bauch sitzt er im Flugzeug. Bisher hat er das Auto nur im Katalog und auf dem Bildschirm gesehen. Dann steht er endlich vor der orangefarbenen Schönheit, vor seinem Mustang! Sein Herz klopfte bis zum Anschlag. Nie wieder wird Gerhard diesen Moment vergessen, als er zum ersten Mal die Tür des Wagens öffnet, sich hineinsetzt, mit beiden Händen das

stehen haben. Dass der Händler im Voraus 20.000,- Euro kassierte, verursachte bei Gerhard ein ungutes Gefühl im Magen. Was, wenn es sich um einen Betrüger handelte? Aber die Bewertungen im Internet waren durchwegs gut, und Gerhard wusste auch von einem Goinger, der einen Wagen über den Deutschen erstanden hatte. Eigentlich sollte alles passen und seriös sein. Aber zuerst einmal musste der Händler einen orangefarbenen Mustang mit 4-Liter-Motor, vier Scheinwerfern und Traktionskontrolle inklusive Anti-Blockier-System finden, letzteres ist nämlich nicht Standard. Kein leichtes Unterfangen. Doch dann schickte der Händler eines Tages ein Foto, das einen orangefarbenen Mustang, Baujahr 2006, auf einem riesengroßen Parkplatz unter tausenden Autos zeigte – Gerhards Wildpferd! Zwar war noch einiges zu richten (zwei Scheinwerfer wurden nachträglich eingebaut, optisch erhielt der Wagen ein Upgrade zum GT, die Felgen wurden ausgetauscht, etc...), aber im Großen und Ganzen war es der Wagen, von dem Gerhard schon als Bub geträumt hatte.



Ebermayer & Egger GmbH

Wir machen, dass es fährt.

**KFZ und Karosserie-Reparatur-Fachwerkstatt
KFZ-Handel Neuwagen/Gebrauchtwagen**

Kaiserstraße 23a · 6380 St. Johann i.T.
+43 5352 63263-0 · www.ebermayer-egger.com





**DER MOTOR,
EIN „BIG BLOCK“,
DER 210 PS LIEFERT.**

Obwohl ein „echter“ Mustang, wie Gerhard selber sagt, erst bei einem 5-Liter-Motor anfängt, weil dann das charakteristische Blubbern zu hören ist. „Blmlblmlm“ macht Gerhard. Das Geräusch fehlt ihm nicht, er fährt lieber sparsamer.

Und noch ein „Pony“

Gerhard klickt ein paarmal mit der Computermaus, am Bildschirm poppt das Bild seines orangefarbenen Mustangs auf, und daneben steht ein blauer – ein neueres Modell. Ja, er hat sich tatsächlich einen weiteren Mustang angeschafft, er hat noch ein Pferd im Stall. Eineinhalb Jahre ist der Wagen alt, optisch hat er mit seinem „Boxenkollegen“ nicht viel gemein. Eigentlich wollte sich Gerhard beim Kauf des zweiten von seinem ersten Mustang trennen, aber ... „sein Wert steigt ja laufend, es wäre wirtschaftlich nicht klug.“ Und außerdem hängt Gerhard emotional an seinem Auto, auch wenn er es nicht gerne zugibt.

Der „Blaue“ ist der kleinste Mustang, der derzeit gebaut wird, Gerhard hat ihn übers Internet in Deutschland gekauft. Er fährt mit einer 2,3 Liter-Maschine, die 314 PS bringt. „Aber der Wagen ist ein Höllengerät“, verrät Gerhard mit leuchtenden Augen. Und erzählt,

dass es, zehn Tage, nachdem er den Mustang angemeldet hatte, fast zu einem Unfall gekommen wäre. „Das Heck ist ausgeschert, ich hatte Mühe, den Wagen in der Spur zu halten.“ Dieser Mustang ist ein echtes Wildpferd, das man bändigen muss. „Der Orange ist zum Cruisen, der Blaue zum Rennen-Fahren“, sagt Gerhard. Wobei er an letzterem überhaupt kein Interesse habe, wie er betont. Er schaltet deshalb das 10-Gang-Automatik-Getriebe nicht oft in den Rennmodus. „Da kriege ich Angst“, gesteht er lachend.

Während der Wintermonate stehen die beiden „Ponys“ in der Garage – sie sind nicht für Kälte, Schnee, Eis und Streusalz gebaut, auch wenn Gerhard einen Unterbodenschutz hat anbringen lassen. Bald aber wird er wieder mit ihnen unterwegs sein, auch zum einen oder anderen Autotreffen in nah und fern. Sein orangefarbener Wildfang zieht bei diesen Gelegenheiten häufig alle Blicke auf sich und lässt die schönsten und modernsten Sportboliden daneben verblassen.



**ZWEI WILDPFERDE, BEREIT
FÜR EINEN WILDEN GALOPP
ÜBER DEN ASPHALT.**

„MUSTANG IST KULT“,
SAGT GERHARD.



DIE AUSSTATTUNG IST SPARTANISCH, ABER EIN COWBOY BRAUCHT NICHT MEHR.

Jung und alt sind fasziniert von Gerhards Mustang, von der Farbe, die sich je nach Sonneneinstrahlung verändert. Von der sportlichen Linienführung, den vier runden Scheinwerfern. Vor allem aber von den Geschichten, die dieses Auto erzählt. Mustang – das sind wilde Ritte durch die Prärie, dem Sonnenuntergang entgegen.

Das ist Freiheit und Stärke, der Wind, der am Cowboyhut zerrt. Wie sagt Gerhard mehrmals? „Mustang ist Kult!“ Wenn er demnächst an euch vorbeifährt, grüßt ihn am besten mit einem lauten „Yippieh!“

Doris Martinz

IN EINEM FACHMAGAZIN ENTDECKTE GERHARD SEIN TRAUMAUTO.



SEAT

5 Jahre Garantie¹
auf alle Modelle



seat.at/ibiza

Der **SEAT**
Ibiza
Ab € 15.990,-²

Verbrauch: 5,1–6,9 l/100 km. CO₂-Emission: 101–156 g/km. Stand 03/2022. Symbolfoto.
¹5 Jahre Garantie oder 100.000 km Laufleistung, je nachdem, was früher eintritt.
²Unverbindl. empf., nicht kart. Richtpreis inkl. MwSt. und NoVA.

SEAT HARALD KAUFMANN GmbH & Co KG

6382 Kirchdorf, Niederkaiserweg 2, Tel. 05352/65955, www.seat-kaufmann.at

Wellness für Ihr Auto

DIE PUTZHELDEN SIND NICHT NUR IM HAUS ECHTE PROFIS, SONDERN AUCH IN DER AUTO-AUFBEREITUNG AUF ZACK.

Dass die Putzhelden in St. Johann, bei der Reinigung von Innenräumen unschlagbar kompetent und zuverlässig sind, hat sich mittlerweile herumgesprochen. Was nicht jede(r) weiß: Die Familie Radosavljevic und ihr Team übernehmen auch die Aufbereitung von Autos – mit Know-how und Liebe. „Das Auto ist für viele nicht nur ein Gegenstand, sondern mit vielen Emotionen verbunden. Entsprechend sorgfältig gehen wir mit den Fahrzeugen um, die uns überlassen werden“, so Dennie Radosavljevic. Die Autoaufbereitung ist sein ganz persönliches „Steckenpferd“, dem er sich mit besonderer Hingabe widmet. Für die Reinigung bringen Kundinnen und Kunden ihr Fahrzeug zu den Putzhelden (Koasapark). Es geht aber auch umgekehrt: Die Putzhelden kommen mit dem nötigen Equipment zu ihren KundInnen. Voraussetzung ist allerdings, dass es dort einen kühlen, trockenen Platz ohne direkte Sonneneinstrahlung für die Autowäsche gibt. „Sonst funktioniert das nicht“, sagt Dennie. Eine Garage oder ein Carport sind die richtige Umgebung für die Autowäsche.

Blitzsauber – inklusive Himmel

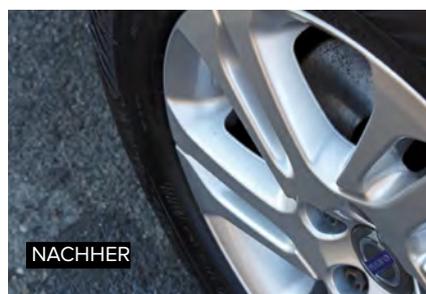
Angeboten wird das Komplettservice inklusive Innen- und Außenreinigung. Im Innenraum übernehmen die Putzhelden die Leder- oder Textilaufbereitung inklusive professionelle Fleckenentfernung, falls notwendig. „Da kommt uns natürlich unsere jahrelange Erfahrung bei der Reinigung von Textilien im Wohnbereich zugute“, so Dennie. Textilien wie Sitze, Stoffteile und Teppiche im Auto werden schamponiert und extrahiert, also wieder getrocknet. Auch der Fahrzeughimmel wird auf Vordermann gebracht, eventuelle Gerüche werden beseitigt. Die Putzhelden versiegeln auch im Innenbereich Kunststoffflächen, damit sie vor Kratzern geschützt sind. Die Reinigung und Pflege des Cockpits und das Staubsaugen sind selbstverständlich inbegriffen.

Polieren und versiegeln

Im Außenbereich nimmt sich das Putzhelden-Team der Flugrostentfernung und Entfernung von Teerflecken an. Kleine Kratzer werden durch Polieren entfernt, der Lack wird nach der Reinigung versiegelt – genauso wie Kunststoffteile. Zur Außenpflege gehört bei den Putzhelden auch die Reinigung des Motorraums.



Die Preise für die Autoaufbereitung innen und außen belaufen sich auf jeweils Euro 180,-, wer beides machen lässt, zahlt Euro 300,- und spart sich damit Euro 60,-. Ob das Auto groß oder klein ist, spielt übrigens keine Rolle. Aufpreise gibt es für Sonderreinigungen (wenn Haustiere mitfahren oder menschliche Spuren zu beseitigen sind, ...).



Wer seinem Auto eine Wellness-Behandlung angeeignet lassen will und selber dafür weder Lust noch Zeit aufbringt, ist mit den Putzhelden bestens beraten. Was für ein schönes Gefühl ist es doch, in ein strahlend sauberes, duftendes Auto einzusteigen! Man solle es sich nicht nur dann gönnen, wenn das Auto verkauft werden soll – dann haben nur die anderen etwas davon. Wellness durch die Putzhelden festigt die Beziehung zwischen Auto und Besitzer, soviel ist sicher ... ;-)

Nachsatz: Die Vorher-Nachher-Bilder zeigen Walters Auto. „Himmel, was hast du damit gemacht?“, fragte Dennie, als er es übernahm. Der Schmutz vieler Monate war eine echte Challenge, das Ergebnis ist einfach nur Wahnsinn – WOW!

Putzhelden

Pass-Turn-Straße 19
6380 St. Johann in Tirol
Tel. 05352 22259



Auto Sparer
WEGE DER MOBILITÄT »



Auto Sparer,
dynamisch und
innovativ.



Die Revolution der Mobilität im Stil von Jeep.

MACHEN SIE SICH BEREIT.

Jeep® erfindet den Allradantrieb neu durch die Kombination seiner charakteristischen Geländefähigkeiten mit dem leistungsstarken Elektromotor. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch und Emissionen reduziert, bei verbesserter Sicherheit, Leistung und Geländefähigkeit. Vor allem aber ist 4xe der Schlüssel zu einer neuen Welt von Mobilitätslösungen, die eine natürliche Evolution der Jeep®-Philosophie darstellen

Freiheit neu designt

Der brandneue Jeep® Grand Cherokee 4xe entwickelt die Eigenschaften weiter, die ihn berühmt gemacht haben: Luxus, Souveränität, Persönlichkeit und Stil. Dieser großartige Plug-In-Hybrid-SUV unterstreicht die charakteristischen Merkmale von Jeep®, wie den Seven-Slot-Kühlergrill, die majestätischen Formen und die kühnen Linien, mit einem zukunftsweisenden Design. Darüber hinaus bietet der neue Jeep® Grand Cherokee 4xe im Vergleich zu seinen Vorgängerversionen mehr Platz im Innenraum und im Gepäckraum, was ihm noch mehr Komfort und Geräumigkeit verleiht.

Der neue Jeep® Renegade und Compass e-Hybrid

Jeep entwickelt das Hybrid-Konzept weiter. Der Elektromotor unterstützt den Verbrennungsmotor und ermöglicht vollelektrisches Fahren bei niedriger Geschwindigkeit – ein komplettes Hybrid-Erlebnis.

Die perfekte Integration mit dem neuen Getriebe sorgt für schnelle und sanfte Gangwechsel und effizienteres Fahren, sowohl in der Stadt als auch auf der Autobahn.



DAS NEU DESIGNTE
COCKPIT IM
GRAND CHEROKEE



JEEP COMPASS
UND
RENEGADE



DER NEUE
OPEL ASTRA



SALVATORE MERCURI,
IHR OPEL AUTOFACHBERATER
BEI AUTO SPARER

Opel wird zur rein elektrischen Marke.

BIS 2028 WIRD DER DEUTSCHE HERSTELLER SEINE GESAMTE PRODUKTPALETTE IN EUROPA AUF ELEKTRISCHE ANTRIEBE UMGESTELLT HABEN.

Bist du bereit für einen außergewöhnlichen Auftritt?

Der neue Opel Astra Hybrid ist es auch. Er verkörpert deutsche Ingenieurskunst und ist ausgestattet mit klassenführenden Innovationen. Als erster kompakter Plug-in-Hybrid von Opel wurde er am Stammsitz designt, entwickelt und wird auch hier produziert. Steig ein und erlebe das volldigitale Pure Panel® der nächsten Generation mit Widescreens und intuitiven Bedienelementen. Der Opel Astra Hybrid weist den Weg in eine neue Ära – mit maximaler Effizienz auf Knopfdruck.

Schon heute bietet Opel eine umfassende Auswahl an elektrifizierten Modellen an. Alle leichten Nutzfahrzeuge sind bereits emissionsfrei unterwegs: Opel Combo-e, Vivaro-e und Movano-e. Bei den Pkws sind Opel Corsa-e und Mokka-e längst Bestseller. Der neue Opel Grandland genau wie die neue Astra-Generation sind als Plug-in-Hybride zu haben.



OPEL
GRANDLAND

Weniger normal – Mehr Mokka

Ein einziger Blick reicht nicht aus: Der Mokka-e belohnt den Betrachter in jeder Hinsicht mit ungeahnten Akzenten und fortschrittlichem Design. Ein klares und funktionales Zusammenspiel von Stoffen, Dekorelementen und Dachhimmel, die deinem Stil entsprechen. Das Ergebnis: ein Fahrerlebnis wie es heute sein soll.

Dein neuer Grandland – alles andere als typisch.

Denn beim neuen Grandland ist alles anders: Mutiges und klares Design, ikonischer Opel Vizor, volldigitales Pure Panel, innovative Plug-in-Hybrid Technologie und klassenführende Innovationen wie IntelliLux LED® Pixel Licht und Night Vision.

OPEL
MOKKA-E





HYUNDAI
IONIQ 5



MARTIN STEINBACHER,
IHR AUTOFACHBERATER
FÜR HYUNDAI UND JEEP
BEI AUTO SPARER

30 Jahre Hyundai – Mobilität neu gedacht.

VOR 30 JAHREN NOCH NO-NAME.
HEUTE EIN MOBILITÄTS-GAME-CHANGER.

Die Marke Hyundai schreibt seit 30 Jahren eine Erfolgsgeschichte in Österreich, hat ein rasantes Wachstum und eine unglaubliche Weiterentwicklung in den letzten Jahren erfahren. Die Modelle wurden von Generation zu Generation attraktiver und die ohnedies sehr gute Qualität der Produkte zu nach wie vor leistbaren Preisen auch weiter verbessert. 30 Jahre nach Start der Vertriebsaktivitäten in Österreich zählt die Marke Hyundai als Pionier bei alternativen Antrieben. Kein anderer Hersteller weltweit hat ein breiter gefächertes Angebot an alternativen Antrieben als Hyundai. Ob Hybrid-, Plug-In, Elektro- oder Brennstoffzellentechnologie, Hyundai

bietet ein breites Spektrum. Lernen Sie die neuen Hyundai edition 30 und edition 30 plus Modelle mit Top-Ausstattung näher kennen. Der wendige Kleinwagen i10, der kompakte i30, der City SUV KONA oder der IONIQ Hybrid mit frischem Design. Entscheiden Sie, welches Sondermodell zu Ihnen passt.

Der neue Hyundai Staria

Die stromlinienförmige Silhouette, die Panoramafenster sowie die geradlinige Front betonen das futuristische Design des neuen Hyundai Staria. Steigen Sie ein und erleben Sie außergewöhnlichen Komfort und Vielseitigkeit, unterstützt durch zahlreiche Assistenzsysteme und Konnektivität auf höchstem Niveau. Den neuen Staria gibt es auch als Transporter. Noch nie war ein Transporter so modern, komfortabel sowie stylisch, gleichzeitig praktikabel und wirtschaftlich.

Zeit für Erwartungen, die übertroffen werden.

Die Mobilität der Zukunft ist nicht länger nur eine Vision, sondern längst die Realität unseres Alltags. Mit dem ikonischen und puristischen Design sowie der fortschrittlichen Technik des neuen Ioniq 5 liegt diese Zukunft in Ihren Händen. Er ist mit Heckantrieb und als

Allradvariante erhältlich. Das Design steht für eine erfrischende neue Sicht auf Elektroautos, bei der zugunsten einer klaren Linienführung und minimalistischer Strukturen auf Komplexität verzichtet wurde.



HYUNDAI
STARIA

Im Inneren des Ioniq 5 verschwimmen die Grenzen zwischen Fahrzeuginterieur und Wohnraum. Dank der neuen Elektrofahrzeugplattform wurde ein neu gestalteter Innenraum geschaffen, der ein völlig neues Raumgefühl bietet.



HYUNDAI
IONIQ 5



SUZUKI
S-CROSS



HERWIG GRUBER
IHR SUZUKI AUTOFACHBERATER
BEI AUTO SPARER

Suzuki Hybrid. Ganz schön vielseitig.

VIER UNTERSCHIEDLICHE HYBRID-SYSTEME
KOMMEN DERZEIT IN SUZUKI-MODELLEN
ZUM EINSATZ.

Suzuki als international führender Anbieter im Kleinwagen-Segment investiert laufend in technische Entwicklung und Forschung, um die Gütesiegel der Suzuki-Modelle beste Fahrsicherheit, besonderer Fahrkomfort, Umwelteffizienz und Verbrauchsreduktion stets zu verbessern. Der Allrad- und Kleinwagenspezialist ist Pionier der Allradantrieb-Entwicklung. Vier unterschiedliche Hybrid-Systeme kommen derzeit in Suzuki-Modellen zum Einsatz. Die Frage, wo, wie oft und wofür das Fahrzeug künftig genutzt wird, kann die Wahl des für Sie optimalen Hybrid-Modells maßgeblich beeinflussen.

Bereit für neue Wege

Der Suzuki A-Cross überschreitet Grenzen und bringt mehr Freiheit und grüne Innovation. Er ist der SUV mit 4x4-Antrieb und Plug-In Hybrid System für alle, die mehr wollen: Mehr Fahrspaß, mehr Komfort mehr Power und Effizienz ohne Kompromisse. Sowohl im Gelände und auf schwierigem Untergrund als auch im Stadtverkehr punktet der Suzuki A-CROSS mit zuverlässiger Performance und vermittelt Freude am Fahren.



Dank E-Four Allradantrieb fühlt er sich in jedem Terrain zu Hause. Die Kombination eines Verbrennungsmotors mit einem E-Motor gewährleistet Leistung zu jeder Zeit und sorgt für effizienten Kraftstoffverbrauch und Reduktion der Emissionen.

Überall daheim – der neue S-Cross

Im Laufe des Lebens gibt es viele Herausforderungen. Entweder man stellt sich Ihnen gleich, oder man fragt sich im Nachhinein, was passiert ist. Der S-Cross erleichtert die Entscheidung. Sein draufgängerisches SUV-Styling schafft Zuversicht, intelligente Sicherheitssysteme sind nur der Anfang. Jede Menge Platz für Freunde, Familie und Ausrüstung sowie die ALLGRIP-Technologie als Unterstützung, damit Sie auf jeder Straße alles im Griff haben. Machen Sie sich keine Sorgen, über das, was kommt. Mit dem neuen S-Cross sind Sie überall daheim.



SUZUKI
A-CROSS



Fahrspaß kennt keine Grenzen!

Der legendäre Freizeit-SUV: Optional auch mit ALLGRIP 4x4, Strong Hybrid Technologie und vielen weiteren Technik-Highlights jetzt ab 23.990,- Euro¹⁾ bei Ihrem Händler. Mehr zum neuen Suzuki VITARA auf www.suzuki.at

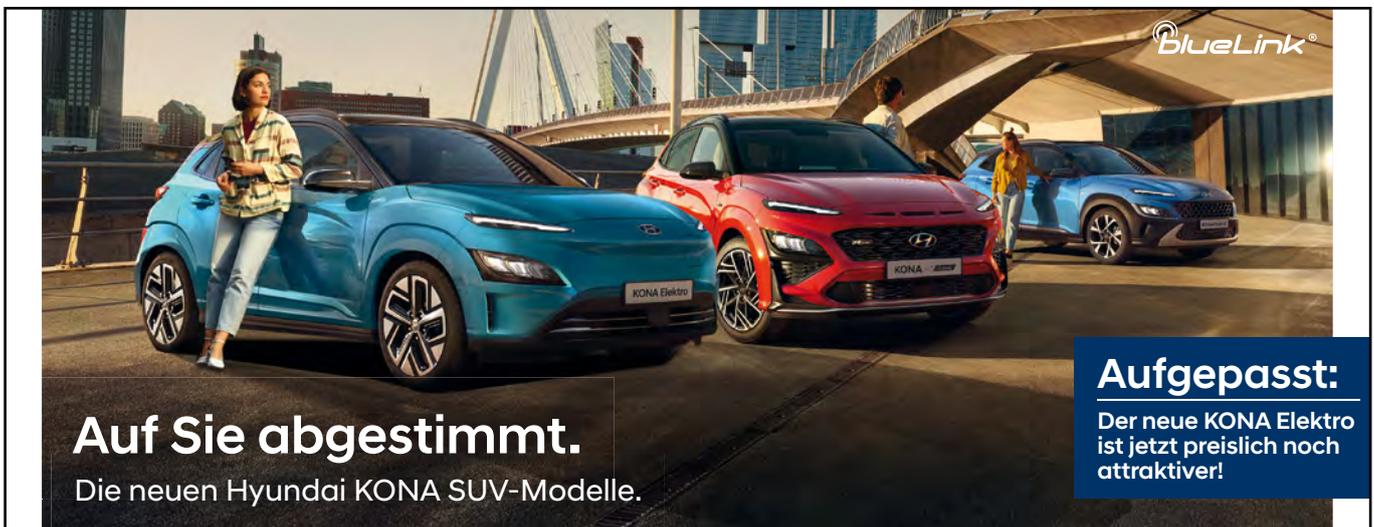
Verbrauch „kombiniert“: 5,4–5,9 l/100 km, CO₂-Emission: 121–133 g/km²⁾

1) Unverbindlich empfohlener Richtpreis inkl. 20% MwSt. und NoVA sowie inkl. der Maximalbeträge für §6a NoVA – Ökologisierungsgesetz. 2) WLTP-geprüft. Druckfehler, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Mehr Informationen auf www.suzuki.at oder bei Ihrem Suzuki Händler.



Auto Sparer GmbH
Innsbrucker Straße 21
6380 St. Johann in Tirol
www.auto-sparer.at

Auto Sparer
WEGE DER MOBILITÄT »



Auf Sie abgestimmt.

Die neuen Hyundai KONA SUV-Modelle.

Aufgepasst:

Der neue KONA Elektro ist jetzt preislich noch attraktiver!

Möglichkeiten schaffen Individualität: Kraftvoller Auftritt, innovative Assistenzsysteme und intelligente Konnektivität die neuen KONA Modelle überzeugen. Welcher passt gut zu Ihnen? Wählen Sie zwischen 48V-Mild-Hybrid-, Hybrid- oder Elektrotechnologie. Die sportliche N Line ergänzt das Angebot mit raffinierten Design-Highlights. Gleich informieren: hyundai.at

KONA Elektro
Schon ab € 32.790,-*

KONA *N Line*
Schon ab € 26.990,-*

KONA Hybrid
Schon ab € 26.490,-*

Auto Sparer
WEGE DER MOBILITÄT »

A&H Sparer GmbH
Niederhofen 14a
6380 St. Johann in Tirol

HYUNDAI

*Preise/Aktionengültig solange der Vorrat reicht bzw. bis auf Widerruf bei allen teilnehmenden Hyundai Partnern, inkl. Hersteller- und Händlerbeteiligung. KONA & KONA Hybrid: inkl. €3.000,- Hyundai Aktionsbonus. KONA Elektro: inkl. €6.200,- Preisvorteil (entspricht € 2.400,- E-Mobilitätsbonus und € 3.800,- Hyundai Aktionsbonus). Hyundai Aktionsbonus nur gültig für KONA Elektro Smart Line 39,2 kWh / K2ES1. E-Mobilitätsbonus gültig für E-PKW mit reinem Elektroantrieb (BEV).

Nähere Infos bei Ihrem Hyundai Partner. Symbolabbildung. Satz- und Druckfehler vorbehalten.

KONA Elektro: Stromverbrauch: 14,3 - 14,7 kWh / 100 km, elektrische Reichweite: bis zu 484 km (nach WLTP). **KONA N Line:** CO₂: 124 - 147 g/km, Verbrauch: 5,2 l - 6,1 l/100 km (nach WLTP). **KONA Hybrid:** CO₂: 114 - 122 g/km, Verbrauch: 5,0



Eine Perle und zwei Leichen in der Scheune

HANS METTLER VOM „POINTENHOF“ IST OBMANN DES ST. JOHANNER OLDTIMER-VEREINS IN ST. JOHANN. ER ERZÄHLT VON SEINEN „LIEBLINGEN“, VON SCHNEEBAR-KONTAKTEN UND ALTEN ZEITEN.

„**D**as große Knattern“ – diesen Titel könnte das jährliche Oldtimertreffen in St. Johann tragen. Wenn sich die Traktoren-„Oldies“ am Parkplatz der Bergbahn sammeln, poltert, tuckert, dampft und qualmt es ohne Unterlass. Bis zu 150 der charmanten, aufpolierten alten Traktoren bahnen sich über die Weitau den Weg nach Oberndorf, zurück geht es über Wiesenschwang und das Egger-Werk, bevor die Fahrzeuge hinauf zum Pointenhof schnaufen. Hier ist der Obmann des Vereins daheim, Hans Mettler. Nur ein Jahr nach der Gründung im Jahr 1987 in

Kirchberg übernahm Hans als Obmann die Geschicke des Vereins und „übersiedelte“ ihn nach St. Johann (der Oldtimer-Verein St. Johann ist der erste eingetragene Oldtimer-Verein in Tirol!). 18 Oldtimer der verschiedensten Marken hat er heute in seiner Scheune stehen, Traktoren, aber auch alte Motorräder. Ein „Harz“, ein in Deutschland gebauter Traktor, war sein erstes Sammlerstück. Gerade einmal zehn Pferdestärken setzt sein Motor um, aber darum geht es gar nicht. Worum dann?

Wo die Oldies Spalier stehen

„Die meisten Traktoren, die wir sammeln, gehören der ersten Generation an. Sie haben das Pferd abgelöst und die Landwirtschaft revolutioniert. Wir wollen den Leuten, besonders den jungen, zeigen, wie man früher gearbeitet hat“, erklärt Hans. Die Modelle, die er und die anderen 45 Vereinsmitglieder vor dem Verschwinden bewahren, sind allesamt mit viel Liebe aufbereitet und wieder in Gang gesetzt worden. Sie sind Zeugen einer längst vergangenen Zeit, in der alles – die Technik, und vielleicht auch die Menschen – noch einfacher „gestrickt“

waren. Es gab noch keine Perkins-Syncro-Motoren, AdBlue-Systeme oder LED-Lichter. Dafür waren die Traktoren als unverzichtbare Helfer auf dem Feld und im Wald einsetzbar, grundsolide und in ihrer ehrlichen Einfachheit nicht umzubringen – bis heute nicht. Ist ein Teil kaputt, wird es ausgetauscht oder – notfalls – improvisiert. „Irgendwie geht’s immer!“, sagt Hans. Original-Ersatzteile hat er früher per Brief oder telefonisch bestellt. „Da gab es dann immer irgendwo einen Fritz, der wusste, wo man was bekommt.“ Heute bestellt er übers Internet – das ist einfacher. Aber spannend ist es immer noch, Originalteile zu bekommen. „Für Steyr kommt ganz viel aus Tschechien!“

**DEN 45ER STEYR
BEZEICHNET HANS
ALS SEINE PERLE.**

„Hochzeitskutsche“

Ich fange an zu verstehen, warum seine Augen so strahlen, als mir Hans in der Scheune hinter dem Hotel seine „Perle“ zeigt – einen roten 45er Steyr, Baujahr 1958, mit 68 PS, ein ziemlich großes Gefährt, blitzblank geputzt und startbereit. „Der läuft wie ein Glöckchen!“ Ein wenig muss der Oldy aber noch warten, gefahren wird er erst wieder, wenn die Frühlingssonne den Schnee geschmolzen hat. Hans kutschiert mit dem großen roten Steyr Urlaubsgäste und auch Brautpaare.

Schon öfter hat er seine Scheune in einen „Trausaal“ verwandelt mit einem roten Teppich in der Mitte und den Oldies, die links und rechts „Spalier stehen“. Nicht nur für Paare mit landwirtschaftlichem Hintergrund ist diese Location der Himmel auf Erden. Zu diesen Gelegenheiten oder bei kirchlichen Anlässen werden die Schönheiten festlich mit Blumen und Schleifen geschmückt. Zu den Ausfahrten aber nicht: „In der Landwirtschaft hat man sie ja auch nicht „aufgebüsch“!“

**ÜBERSCHAUBARES
COCKPIT**



**STEHEN IN REIH UND
GLIED IN DER SCHEUNE:
HANS METTLERS OLDTIMER.**

Fotos: Nothegger und Sallinger GmbH

AUTOCENTER
Oblasser
ST. JOHANN

A-6380 St. Johann i.T. • Paß-Thurn-Straße 21
T: +43 5352 62129 • info@autocenter-oblasser.at



Nicht verkaufen, sondern tauschen

Hans richtet jedes Jahr einen oder zwei Oldies her. Wenn sie auf dem Pointenhof angeliefert werden, sind sie meist „Leichen“ – so bezeichnet Hans die alten, fahruntüchtigen und oft schrottreifen alten Traktoren. Auf zwei von ihnen stoße ich bei meinem Besuch in der Scheune – ihr Anblick ist wirklich herzerreißend: Das Blech ist zerbeult, der Motor besteht aus einem Haufen loser, für mich nicht zu identifizierender Metallteile, Räder fehlen. Es sieht aus, als hätte man den Traktoren die Zähne ausgeschlagen. „Die sind noch krank“, sagt Hans. Er wird sich gut um sie kümmern: sie zuerst einmal waschen, dann zerlegen, sortieren, ausklopfen, Ersatzteile bestellen und einbauen. Bis zu zwei Jahre kann es dauern, bis eine „Leiche“ wieder unter den Lebenden wandelt und bei der Ausfahrt fleißig vor sich hin tuckert. Natürlich kann Hans nicht alle Gefährte, die er herrichtet, selber behalten – auch die große Scheune ist irgendwann einmal voll belegt. Verkaufen ist kein Thema, lieber tauscht er. „Es gibt Oldies, die ich

doppelt habe. Wenn ich ein interessantes Modell sehe, das ich gerne hätte, kann man auch einmal tauschen.“ Das ist im Prinzip wie bei den Briefmarken? Hans nickt zustimmend.

Geschäfte an der Schneebar

Hans hält Augen und Ohren immer offen für neue Schätze. Mitunter ist es ganz leicht, von interessanten Optionen zu erfahren: „In der Schneebar mache ich oft die tollsten Geschäfte. Man kommt ins Gespräch, geht in die Scheune zum Oldtimer-Schauen, und dabei kommen dann interessante

Verbindungen zustande.“ Für eine „Leiche“ gibt Hans nicht viel Geld aus, aber für ein Modell in gutem Zustand sind bis zu 15.000 Euro zu berappen. Seine „Perle“, der große rote Steyr, ist auf jeden Fall so viel wert. Aber er würde sich nie von ihm trennen, ist er doch sein ganzer Stolz. Auch den grauen Italiener, den Landini, den man zum Starten ankurbeln muss, gibt er nicht her, und auch nicht den blauen Hanomag. Den Franzosen, Baujahr 1928, natürlich ebenfalls nicht. Genausowenig wie den Lindner-Traktor, Baujahr 1953, 20 PS, auf Hochglanz poliert. „Schau, den habe ich zum 70. Geburtstag bekommen“, sagt Hans und deutet auf ein Lindner-Modell aus Holz. Originell!



ERFREUT SICH AN DEN NOSTALGISCHEN TRAKTOREN: HANS METTLER, OBMANN DES ST. JOHANNER OLDTIMER-VEREINS.



*DIE BESCHÄFTIGUNG MIT
DEN ALTEN KNABEN IST
SEIN LIEBSTES HOBBY.*



Hans, mittlerweile 73, hat vor 50 Jahren den Pointenhof gebaut, seit zwölf Jahren führt ihn sein Sohn Hans junior, „Hansi“. In das Hotelgeschehen mischt sich Hans nicht mehr ein, aber in der Schneebar mischt er noch mit – aus guten Gründen. Schrauben, Basteln, Ausfahrten unternehmen, die Beschäftigung mit den „alten Knaben“ ist sein liebstes Hobby. Wer seine Schätze bestaunen will, sollte sich schon einmal den 3. Juli eintragen – an diesem Tag treffen sich die Oldies zur Ausfahrt. Dann geht das große Knattern wieder los.

Doris Martinz

**IN DER SCHEUNE FINDEN
AUCH HOCHZEITEN STATT –
DIE OLDTIMER STEHEN
SPALIER.**



BEIM KAUF VON
4 REIFEN ODER **FELGEN**
ERHALTEN SIE ZUSÄTZLICH DIVERSE
GUTSCHEINE.

BEI IHRER HEIMISCHEN REIFENFACHWERKSTÄTTE
HANNES KRISCH
KFZ-REPARATUREN

Salzburger Straße 19 | 6380 St. Johann in Tirol
T +43 5352 627 59 | reifencenter-krisch@aon.at

Modellpflege für „Karoq“

VIER JAHRE NACH DER MARKTEINFÜHRUNG FRISCHT ŠKODA AUTO SEINE ZWEITE SUV-BAUREIHE AUF.

Damit soll die Erfolgsgeschichte in den kommenden Jahren fortgeschrieben werden. Mit dem Update halten neben einer konsequent weiterentwickelten Designsprache auch nachhaltige Materialien, neue Technologien und effizientere Motoren der aktuellen EVO-Generation Einzug in das Kompakt-SUV. Der kleinere Bruder des KODIAQ war 2020 sowie in den ersten sechs Monaten 2021 nach dem OCTAVIA das weltweit am zweithäufigsten ausgelieferte ŠKODA-Modell. Thomas Schäfer, Vorstandsvorsitzender von ŠKODA AUTO, betont: „Mit über einer halben Million verkaufter Einheiten ist der KAROQ einer der Eckpfeiler für den Erfolg unserer Marke. Damit das so bleibt, haben wir ihn jetzt für die kommenden Jahre gezielt weiterentwickelt: mit aufgefrischtem Design, optimierter Aerodynamik sowie State-of-the-Art-Assistenzsystemen und Infotainmentoptionen. Ich bin davon überzeugt, dass wir mit diesem stimmigen Gesamtpaket die Erfolgsstory des ŠKODA KAROQ fortschreiben.“

Frisches Design, verbesserte Aerodynamik und nachhaltige Materialien im Innenraum

Beim neuen KAROQ entwickelt ŠKODA AUTO seine Designsprache gezielt weiter und sorgt für einen noch markanteren Auftritt des SUV. Neben dem breiteren, jetzt hexagonalen ŠKODA-Grill setzen schmalere Leuchten vorne und hinten sowie aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder neue optische Akzente.

Für eine bessere Aerodynamik des Fahrzeugs und niedrigere CO₂-Emissionen sorgen neben neuen Leichtmetallrädern mit Aero-Einsätzen aus schwarzem Kunststoff seitliche Finlets neben der Heckscheibe und ein neuer Heckspoiler.

Im Innenraum setzt ŠKODA auf neue Bezüge, optional auch aus nachhaltigen Materialien. Weiterhin halten neue Technologien Einzug, etwa die erstmals im KAROQ erhältlichen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und ein erweitertes Angebot an Assistenzsystemen.

Fünf effiziente Motoren aus der EVO-Generation des Volkswagen-Konzerns runden das Update des ŠKODA KAROQ ab.

Die beiden Diesel- und drei Benzinaggregate decken eine Leistungsspanne von 81 kW (110 PS) bis 140 kW (190 PS) ab. Den 2,0 TSI mit 140 kW bietet ŠKODA exklusiv im KAROQ SPORTLINE und ausschließlich in Kombination mit Allradantrieb an. Der 2,0 TDI mit 110 kW steht mit Front- oder Allradantrieb zur Wahl. Mit dem KAROQ präsentierte ŠKODA 2017 das zweite Modell seiner SUV-Familie. Es vereint die ŠKODA-typischen Markenwerte und bietet neben besonders großzügigen Platzverhältnissen auch eine hohe Praktikabilität und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Aktuell wird der KAROQ weltweit in 60 Ländern angeboten und in der Tschechischen Republik, der Slowakei und China produziert.

Bezahlte Einschaltung



Ab jetzt bestellbar!

Symbolfoto. Stand 15.12.2021. Details bei Ihrem ŠKODA Berater.

Verbrauch: 4,7–8,5 l/100 km. CO₂-Emission: 124–193 g/km.



6380 St. Johann in Tirol, Birkenstraße 18
Tel. +43 5352 64838, www.porschestjohann.at

Neue „Roc-Stars“ im Handel

DER NEUE T-ROC UND DAS NEUE T-ROC CABRIOLET ÜBERZEUGEN MIT FRISCHEN DESIGN-AKZENTEN FÜR NEUEN LOOK UND VIELEM MEHR.

Ab sofort stehen der neue T-Roc und das neue T-Roc Cabriolet in den Showrooms der Volkswagen-Händler. Ausgestattet mit frischen Design-Akzenten im Exterieur, deutlichen Fortschritten in den Bereichen Bedienung und Vernetzung sowie mit Assistenzsystemen der jüngsten Generation, sollen die beiden Crossover-Modelle an die erfolgreiche Vorgängergeneration anknüpfen.

Auch das Interieur der beiden Modelle präsentiert sich moderner und hochwertiger denn je. Die Serienausstattung umfasst jetzt unter anderem LED-Scheinwerfer, das Digital Cockpit, ein 8,0 Zoll großes Infotainment-Display sowie ein neu gestaltetes Multifunktionslenkrad.

Zu den Highlights im Bereich der optionalen Assistenzsysteme gehören der „IQ.DRIVE Travel Assist“ und das „Prädiktive ACC“.

Optimale Vernetzung

Mit dem Modularen Infotainmentbaukasten (MIB) haben der T-Roc und das T-Roc Cabriolet die aktuelle Generation der Online-Dienste an Bord. Die Funktionen von „We Connect Plus“ ermöglichen die Nutzung innovativer digitaler Services wie die natürliche Online-Sprachbedienung und den Zugriff auf Streaming-Dienste. Optional können die Funktionen von Apple CarPlay™ und Android Auto™ via „App Connect Wireless“ jetzt auch kabellos in das Bediensystem integriert werden. Der Einstiegspreis für den neuen T-Roc mit 1.0 TSI Motor beträgt in Österreich 27.190,-* Euro. Das T-Roc Cabriolet ist ab 35.090,-* Euro erhältlich.

Fünf Motoren zum Verkaufsstart

Drei Otto- und zwei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 81 kW (110 PS) bis 140 kW (190PS) stehen für den neuen T-Roc zur Auswahl. Je nach Antrieb werden sie mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 7-Gang Dop-

pelkupplungsgetriebe (DSG) kombiniert. Der Allradantrieb 4MOTION ist in Verbindung mit dem 110 kW (150 PS) starken Dieselmotor erhältlich und gehört beim 2,0-Liter-TSI mit 140 kW (190 PS) zur Serienausstattung für besonders souveräne Kraftübertragung.

Tür zu, Dach auf!

Die Besonderheiten des neuen T-Roc Cabriolets: Wenn im Frühjahr die ersten Sonnenstrahlen die Temperaturen steigen lassen, kann man sich im T-Roc Cabriolet entspannt den Wind um die Nase wehen lassen. Es bietet Platz für vier Personen, ein Kofferraumvolumen von 284 Litern und ein Stoffverdeck, das dank elektrohydraulischen Antriebs in neun Sekunden vollautomatisch öffnet und in elf Sekunden schließt. Zwei Benzinmotoren mit Turboaufladung und Direkteinspritzung als 1.0 TSI 81 kW (110 PS) oder 1.5 TSI 110 kW (150 PS) stehen für die offene Variante zur Wahl und garantieren effizienten Fahrspaß beim entspannten Cruisen.

Bezahlte Einschaltung



Der neue **T-Roc**
Das neue **T-Roc Cabriolet**

Ab sofort **bestellbar**

Verbrauch: 4,7 – 8,8 l/100 km. CO₂-Emission: 122 – 199 g/km.
Symbolfoto. Stand 02/2022.



Ihr autorisierter Verkaufsagent
Birkenstraße 18, 6380 St. Johann in Tirol
Tel. +43 5352 648 38 0
www.porsche.stjohann.at

Elektrifizierende Erfahrung

DIE BESTEN E-MODELLE, AUSSTATTUNGEN UND REICHWEITEN

RENAULT Zoe E-Tech Electric

100 % ELEKTRISCH - 100 % ALLTAGSTAUGLICH.

Straffes Design, freche Kurven und genau das richtige Maß an Übermut ... Gleiten Sie mit französischer Eleganz entspannt in eine emissionsfreie Zukunft! Reichweite von bis zu 395 km.

In vier Versionen erhältlich: Life, Zen, Intens und Riviera mit EV40 110hp oder EV50 110hp oder 135 hp

Im April 2022 ab € 25.590,-

Details auf: www.autohausreiter.at



 **REITER**



 **AUTOHAUS
OBHOLZER**
HARASSER & SPÖGLER OG

PEUGEOT E-2008

Ein kompakter SUV mit vollelektrischem Antrieb. Hinter der geschmeidigen und robusten Karosserie des SUV mit erhöhter Bodenfreiheit, verbergen sich ein leistungsstarker Antrieb und ein großzügiges Platzangebot. Genießen Sie vom komfortablen Innenraum Ihres Elektrofahrzeugs aus ein völlig neues, geräuscharmes Fahrgefühl.

Reichweite von bis zu 345 km nach WLTP.

ab € 32.629,-

bzw. € 246,- monatlich inkl. Optiway- Service

www.auto-obholzer.at

HYUNDAI Kona Elektro

Der neue Kona Elektro – noch schnittiger, noch eleganter – überzeugt der kompakte Elektro-SUV mit seinem modernen Design, topaktuellen Konnektivitäts- und Sicherheitsfunktionen sowie einer Reichweite von bis zu 484 km mit einem einzigen Ladevorgang. Entdecken Sie E-Mobilität auf höchstem Niveau.

ab € 31.290,-

www.auto-sparer.at



Auto Sparer
WEGE DER MOBILITÄT



CUPRA Born

Die Zukunft vor der Haustüre. Tauchen Sie ein in die Zukunft der E-Mobilität mit Ihrem neuen CUPRA Born!

Inklusive 12" Infotainment-System, CUPRA Wallbox, 18" Alufelgen, CUPRA Full Link und einer Systemleistung von 204 PS.

Bis zu 548 km Reichweite nach WLTP.

Schon ab € 37.390,-

inkl. E-Mobilitäts- und Finanzierungsboni.

www.seat-kaufmann.at

  **Kaufmann**
Bewegt Generationen



UNTERBERGER
Gruppe

MINI Cooper SE

Der neue vollelektrische MINI ist alles, was MINI ausgemacht hat und noch mehr: Legendäres Gokart-Feeling vereint mit ikonischem Design und emissionsfreiem Fahren. Angetrieben wird er von einem Lithium-Ionen Hochvolt-Speicher (32,6 kWh Bruttowert), der für eine noch bessere Straßenlage im Boden des Fahrzeugs verbaut ist. Das ist der MINI Cooper SE. Das ist MINI. Energieverbrauch (kombiniert): 15,3 kWh/100 km, 232 km elektrische Reichweite WLTP.

ab € 34.000,-
bmw-unterberger-st-johann.at

Fiat 500 Elektro

Der neue, vollelektrische Fiat 500 lässt mit innovativer Technik und sympathischem Design keine Wünsche offen! DC Schnellladen bis 85 kW, attraktive Förderungen, keine motorbezogene Versicherungssteuer! Erhältlich in den Ausstattungen Action, RED, Icon und La Prima. 299 bis 322 km Reichweite kombiniert nach WLTP.

ab € 25.990,-
www.seiwald.org



**Autohaus
Seiwald GmbH**



OPEL Combo-e Life

Der neue Combo-e Life ist so konzipiert, dass er von allem nur das Beste bietet. Platz und Komfort für bis zu sieben Personen. Praktische und innovative Sicherheitsmerkmale. Und jetzt auch noch intelligente, emissionsfreie E-Technologie und 100 % elektrischer Betrieb, der dich und deine ganze Familie mit einer einzigen Ladung bis zu 245 km weit bringen kann.

ab € 34.829,-
www.auto-sparer.at

Auto Sparer
WEGE DER MOBILITÄT

RENAULT Mégane E-Tech Electric

Seine aerodynamischen Linien verleihen ihm ein einzigartiges Aussehen. Die 20-Zoll-Räder, Voll-LED-Lichtsignatur, 3D-Heckstreifen und auf Wunsch goldene Chromakzente offenbaren ein vollends originelles Design.

Reichweite von bis zu 470 km.

Der Megane E-Tech 100 % elektrisch ist eines der leichtesten Fahrzeuge in seiner Kategorie. Fünf Sterne im unabhängigen Euro NCAP-Crashtest.

In vier Versionen erhältlich:

Equilibre, Techno, Evolution und Iconic mit EV40 130hp oder EV60 220hp

Im April 2022 ab € 30.690,-

Details auf: www.autohausreiter.at



Elektro

REITER

Das Beste aus zwei Welten

ZWEI WEITERE ELEKTRO- UND DIE NEUEN PLUG-IN-HYBRID-MODELLE „ROCKEN“.

PEUGEOT E-Rifter

Der Peugeot Rifter und der neue Elektro-Van e-Rifter laden mit ihrem markanten und robusten Look, ihrem modernen und technologisch ausgefeilten Innenraum sowie ihrem bemerkenswerten Komfort und ihrer Modularität zu einem neuen Lebensgefühl ein. Mit dem e-Rifter können Sie dank seines 100%igen Elektroantriebes die vielen Vorteile der E-Mobilität erleben.

ab € 35.660,-

ab 284,-/Monat inkl. Optiway Service

www.auto-obholzer.at



AUTOHAUS
BHÖLZER
HARASSER & SPÖGLER OG

Autopark



FORD Mustang Mach-E

Das erste vollelektrische SUV von Ford wird Sie mit seinem revolutionären Design, wegweisenden Technologien und einer maximalen elektrischen Reichweite von bis zu 610 km begeistern.

Erleben Sie ein völlig neues Fahrgefühl und eine überragende Beschleunigung.

abzüglich E-Mobilitätsbonus durch Importeur
ab € 55.000,-

www.autopark.at

CUPRA Leon e-Hybrid

Der CUPRA Leon e-Hybrid, die einsame Spitze der Technologie. Emissionslos oder volle Power, Ihre Entscheidung!

Mit 245 PS Systemleistung, intelligenter Klimatisierung, 19" Alufelgen, Sport-Schalensitzen, 10" Infotainment, Sitzheizung, Lenkradheizung und massig mehr.

Schon ab € 43.490,-

inkl. E-Mobilitäts- und Finanzierungsboni.

www.seat-kaufmann.at



S **V** | **Kaufmann**
SEAT CUPRA | Bewegt Generationen

JEEP Grand Cherokee Plug-In-Hybrid

Der brandneue Jeep® Grand Cherokee entwickelt die Eigenschaften weiter, die ihn berühmt gemacht haben: Luxus, Souveränität, Persönlichkeit und Stil. Der neue Grand Cherokee unterstreicht die charakteristischen Merkmale von Jeep®, wie den Seven-Slot-Kühlergrill, die majestätischen Formen und die kühnen Linien, mit einem zukunftsweisenden Design und hochwertigen Materialien.

ab € 77.890,-

www.auto-sparer.at



Auto Sparer
WEGE DER MOBILITÄT



BMW X3 xDrive30e Plug-in-Hybrid

Mit dem BMW X3 xDrive30e erleben Sie nachhaltige Mobilität und effiziente Fahrdynamik. Er vereint die elektrische Antriebstechnologie BMW eDrive mit einem kraftvollen BMW Verbrennungsmotor. Für optimale Dynamik und Traktion sorgt zudem der Plug-In Hybrid dieses Fahrzeugsegments einzigartige Allradantrieb BMW xDrive.

ab € 59.950,-

bmw-unterberger-st-johann.at

UNTERBERGER
Gruppe

HYUNDAI Santa Fe Plug-In-Hybrid

Der neue Hyundai Santa Fe Plug-In beeindruckt durch markante Dimensionen, elegante Athletik und stilvolle Details – bewundernde Blicke sind Ihnen sicher. Erleben Sie Fahrgegnuss auf höchstem Niveau: Hochwertige Soft-Touch-Materialien, exklusives Leder sowie die „schwebende“ Mittelkonsole sorgen für Ihr Wohlbefinden.

ab € 49.490,-

www.auto-sparer.at

Auto Sparer
WEGE DER MOBILITÄT



Elektro / Plug In Hybrid

Jetzt Mitglied werden

... und GRATIS Räderwechsel oder „Pickerl“ sichern*

Voller Schutz für



bei Bestellung der Autofahrer-Mitgliedschaft



* Jetzt ARBÖ-Mitglied werden und Räderwechsel oder „Pickerl“ (= § 57a-Begutachtung, exkl. Preis für Plakette) einmalig gratis sichern. Aktion gültig bis 31. 12. 2022 und nur für Neubeitritte.



Die „Renner“ des Jahres 2022

SPARSAM IM VERBRAUCH UND VORBILDICH BEI DEN EMISSIONEN

SEAT Ateca

Zuverlässig, sportlich, dynamisch –
Ihr neuer SEAT Ateca verkörpert all das!
Inklusive Voll-LED-Scheinwerfern,
Tempomat, 17" Alufelgen, Komfortfahrwerk
und massig Platz!
Schon **ab € 23.790,-**
bei Finanzierung.
www.seat-kaufmann.at



Kaufmann
Bewegt Generationen



PEUGEOT 208

Der Peugeot 208 hat eine starke Persönlichkeit,
die schon auf den ersten Blick überzeugt. Die tief
liegende Silhouette mit langer Motorhaube und
betont kurvigen Elementen unterstreicht das
unwiderstehliche Design dieses City-Autos. Die
frischen Karosseriefarben machen den Kleinwagen
zum echten Hingucker. Erhältlich als Benziner,
Diesel oder Elektro.
ab € 15.520,-, ab 135,-/Monat inkl. Optiway Service
www.auto-obholzer.at



BMW The 2

Kraftvolle Proportionen treffen auf sportliche
Dynamik: Dank der zum Vorgängermodell um
31 mm breiteren Spur und der in seiner Klasse
einzigartigen Heckantriebsarchitektur bietet
das BMW 2er Coupé deutlich verbesserte
Lenkeigenschaften und ein höchst agiles
Handling. Das Angebot an leistungsstarken
Motoren sorgt dabei für ebenso effiziente wie
dynamische Fahrerlebnisse.
ab € 41.000,-
bmw-unterberger-st-johann.at



UNTERBERGER
Gruppe



SEAT Arona

Der neue SEAT Arona!
Ihr Klein-SUV zum Spitzenpreis!
Inklusive LED-Scheinwerfern,
Freisprecheinrichtung, 16" Alufelgen,
Multifunktionslenkrad und vielem mehr.
Schon **ab € 16.490,-**
bei Finanzierung.
www.seat-kaufmann.at



Kaufmann
Bewegt Generationen



Auto Sparer
WEGE DER MOBILITÄT

SUZUKI Swace

Der neue vielseitige Kombi verbindet hohen Fahrkomfort und fortschrittlichen Hybridantrieb. Das Hybrid-System des Suzuki SWACE sorgt für eine beeindruckende, direkte Beschleunigung mit geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen CO₂-Emissionen. Komfortable Beinfreiheit auf den Rücksitzen und die Klimaautomatik mit S-FLOW Control für optimale Belüftung auf allen belegten Plätzen sorgen im Swace für entspanntes Reisen.

ab € 29.990,-
www.auto-sparer.at

CUPRA Formentor Alpha

Der CUPRA Formentor Alpha - Ihr Einstieg in die sportlich-glamouröse Welt von CUPRA. Inklusive 10" Infotainment mit Navigationssystem, Ambientebeleuchtung, Sitzheizung, Voll-LED, adaptivem Fahrwerk, Abstandshaltetempomat und vielem mehr.

Schon ab € 29.990,-
bei Finanzierung.
www.seat-kaufmann.at



Kaufmann
Bewegt Generationen



NISSAN Qashqai

Erleben Sie begeisterndes Fahren wie nie zuvor - mit zwei neuen Antrieben. Der neue Nissan Qashqai kombiniert Elektrofahrzeug-Technologie mit dem Komfort und dem vertrauten Gefühl eines Benzinmotors und liefert unmittelbare Beschleunigung, unerreichte Laufruhe und eine geräuscharme Fahrt wie in einem Elektrofahrzeug.

ab € 27.742,-
nissan-autocenter-oblasser-st-johann.at/de/startseite



TOYOTA Yaris Cross

Ab ins Abenteuer - der kleine SUV mit den bewährten Toyota-Tugenden hinterläßt bleibenden Eindruck! Egal ob als Benzin- oder als selbstladendes Hybridsystem der neuesten Generation. Serienmäßig mit Toyota Safety Sense Paket. Erhältlich in den Ausstattungen City, Active, Active Drive, Adventure und Elegant.

Verbrauchsangaben kombiniert für Hybrid 2WD 4,4 l / Hybrid 4WD 5,1 l und Benzin- mit 5,9 l

ab € 20.190,-
www.seiwald.org



**Autohaus
Seiwald GmbH**

Benzin/Diesel/Hybrid

TOYOTA RAV4

Keine halben Sachen – ein SUV ohne Kompromisse. Erhältlich in den Ausstattungen City, Active, Active Drive, Style, Adventure und VIP. Verbrauchsangaben kombiniert ab 5,6 l ab € 36.590,-
www.seiwald.org

**Autohaus
Seiwald GmbH**



 **REITER**

RENAULT Clio E-Tech Hybrid

Sinnliche Linien, dynamisches Profil, geschwungene Seitenlinien und eine neue Lichtsignatur mit Voll-LED-Scheinwerfern ... Der Stil des Clio wird Sie auf den ersten Blick überzeugen.

Jetzt auch als E-Tech Hybrid zu haben.

Mit seinem neuen selbst aufladenden Hybrid-Antrieb bietet er beispielloses Fahrvergnügen und höhere Kraftstoffeffizienz.

Im April 2022 ab € 20.390,-

Im Leasing: ab 79,- pro Monat

Der normale Renault Clio Benzin

Im April 2022 ab € 15.690,-

Im Leasing: ab 60,- pro Monat

Details auf: www.autohausreiter.at

Sprit-Spartipps beim Fahren

DIE SPRITPREISE SIND DERZEIT SO HOCH WIE SCHON LANGE NICHT MEHR. HIER FINDEN SIE DIE SPRIT-SPARTIPPS DES ARBÖ.



adobestock.com / Fotivo

- Zwischen 12 und 14 Uhr ist Tanken am teuersten, warnt der ARBÖ aufgrund einer Stichprobenerhebung. Am günstigsten steigt aus, wer vormittags zwischen 10 und kurz vor 12 Uhr tankt.
- Luftdruck checken. Sobald das Auto voll beladen ist, braucht es einen höheren Reifendruck.
- Keine überflüssigen Kilos im Auto herumschleppen: Dachträger nach Gebrauch sofort wieder abmontieren, schweres Gepäck baldmöglichst ausladen.
- Elektronische Extras nur gezielt verwenden: Sitz- oder Heckscheibenheizungen erhöhen den Verbrauch, ebenso Klimaanlage.
- So früh wie möglich in den nächsten Gang schalten.
- Vorausschauend und möglichst gleichmäßig fahren, Stop-and-go vermeiden.
- Die Motorbremswirkung ausnutzen, zum Beispiel beim Zurollen auf eine rote Ampel.
- Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten. Wer schnell fährt, verbraucht auch mehr Treibstoff.
- Beim Stehen den Motor abschalten, vor allem im Stau oder beim Warten z.B. vor Eisenbahnkreuzungen oder Ampeln.

Der neue Renault Kangoo

DAS FREIZEITFAHRZEUG FÜR DIE GANZE FAMILIE!

Endlich ist es da – das geräumige und elegante Freizeitfahrzeug für aktive Menschen! Platz, Raum und modular ohne Ende! Der neue Renault Kangoo zeigt, dass auch ein praktisches Fahrzeug elegant und komfortabel ausgestattet sein kann.

Sein Innenraum empfängt Sie mit hochwertigen Materialien, einem Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelunterstützung und einem Instrumententräger mit extra Stauraum.

Seine Konnektivität macht es spielend leicht, Ihr Smartphone mit dem Multimediasystem zu verbinden. Nutzen Sie Ihre Apps über den 8 Zoll großen Touchscreen und greifen Sie nahtlos auf Ihre Musik und Kontakte zu. Die nötige Energie dafür kommt aus dem induktiven Ladegerät. Damit Sie gut gelaunt und voller Energie ankommen.



Foto: Renault

Die große Freiheit

Ein Ausflug mit Freunden, Urlaub mit der Familie, der Großeinkauf oder gelegentliche Transporte – der modulare Innenraum des neuen Kangoo ist für alles bereit.

Durch die seitliche Schiebetür kommen Passagiere oder Gepäck leicht an Bord. Die niedrige Ladekante hinten erleichtert das Be- und Entladen.

Möchten Sie lange Gegenstände transportieren? Nutzen Sie die innovativen Dachträger, die sich ganz ohne Werkzeuge mühelos in Länge und Breite einstellen lassen. Dank diesem modularen Innenraum, umklappbarem Beifahrersitz je nach Modell und großem Kofferraumvolumen (775 bis 3.500 l) können Sie problemlos alles transportieren, was Sie möchten.

Bei den Frühlingswochen schon zu haben ab € 24.590,-

Überzeugen Sie sich vor Ort vom neuen Renault Kangoo! Das Team vom Autohaus Reiter freut sich auf Ihren Besuch!



FRÜHLINGSWOCHEN
Über 1.000 sofort verfügbare Neuwagen!

RENAULT CAPTUR
ab € 19.990,-
inkl. Finanzierungs- und Versicherungsbonus**

5 JAHRE GARANTIE für alle PKW Modelle*

Alle Preise und Aktionen verstehen sich inkl. aller anwendbaren Steuern, Händlerbeteiligung und Boni (Modell-, Frühlings-, Finanzierungs- und Versicherungsbonus) für Privatkunden, bei Kauf und Zulassung des ausgelobten Fzg. bis 30.04.2022 bei teilnehmenden Renault Partnern. Nähere Details bei Ihrem Verkaufberater. 1) Finanzierungs- und Versicherungsbonus sind freibleibende Angebote von Renault Financial Services (ein Geschäftsbereich der RCJ Banque SA Niederlassung Österreich), gültig für Verbraucher, mit folgenden Konditionen: Finanzierungsbonus iHv bis zu € 750,-, abhängig vom finanzierten Modell (Mindestlaufzeit 24 Monate, Mindest-Finanzierungsbetrag 50 % vom Kaufpreis, bei Abschluss einer Classic- oder Mehrwert-Box) & Versicherungsbonus (gültig bei Finanzierung einer Classic- oder Mehrwert-Box und bei Abschluss von Vollkasko- und Haftpflichtversicherung bei carplus (Wr. Städtische) – Mindestlaufzeit 36 Monate. Es gelten die Annahmerichtlinien der Versicherung.) * Garantieverlängerung für PKW Modelle (exkl. Twizy, Traffic PKW, Master PKW) auf insgesamt 5 Jahre bzw. 100.000 km Laufleistung, je nachdem was zuerst eintritt. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Symbolfotos.
Kombinierter Verbrauch von 6,3-1,3 l/100 km, CO₂-Emission von 143-32 g/km, homologiert gemäß WLTP.

renault.at

REITER St. Johann in Tirol

Fieberbrunnerstr. 35, Tel. 05352/62417
www.autohausreiter.at



VERSICHERUNGS- UND SCHADENSBURO

Mag. Herbert Dachs – DER Schaden-Experte

Von der Unfallversicherung bis zur SCHADENABWICKLUNG!

Der Herbert Dachs, der macht's!

Kitzbüheler Straße 33, A – 6370 Reith b. K.
+43 (0) 664 88 62 15 66 info@schadensbuero.at
WWW.SCHADENSBUERO.AT



Peugeot 3008 SUV: will haben!

KLAVIERTASTATUR, NACHTSICHTGERÄT UND GANZ VIEL FAHRSPASS MACHEN DEN LÖWEN ZUM OBJEKT DER BEGIERDE.

Den Peugeot 2008 haben wir im letzten Jahr schon einmal ausprobiert, er hat uns gut gefallen. Diesmal überließ uns

Alois Harasser vom Autohaus Obholzer, Harasser & Spögler in Kirchdorf seinen großen Bruder, den neuen Peugeot 3008 SUV zum Testen. „Wenn wir einen Neuwagen übergeben, nehmen wir uns Zeit, das kann dann schon zwei, drei Stunden dauern“, meint er. Das Auto habe so viel zu bieten, das könne man nicht in ein paar Minuten erklären. Aber Walter und ich haben ja Vorkenntnisse, wir packen es schneller und fahren mit dem Chef noch eine kleine Runde, bevor es mit dem 3008er Peugeot zurück in die Redaktion geht.

Bei mir ist es Liebe auf den ersten Blick. Ich mag das Äußere dieses SUVs, die Kombination aus markanten und weichen Linien. Die Farbe Celebesblau gefällt mir gut, sie ist ohne Aufpreis zu haben. Die Lichtsignatur kenne ich schon vom 2008er,

die Scheinwerfer sehen aus wie Spuren, die große Pranken hinterlassen haben. Ein Löwe halt! Sehr markant, finde ich gut.

Im Autoinneren fühle ich mich sofort wohl. Die Ausstattung ist sportlich-elegant und hochwertig. Die Sitze empfinde ich als ausgesprochen komfortabel, die Rundumsicht könnte nicht besser sein. Was gleich ins Auge fällt, sind die „Klaviertasten“, über die die Hauptmenüpunkte des Touchscreens und damit die wichtigsten Funktionen wie Navi, Telefon oder Audio gesteuert werden. Diese Kombi aus „echten“ Knöpfen und „digital“ finde ich spannend. Verliebt bin ich in den Lautstärkenregler –

einen Drehknopf in der Optik einer Mini-Schallplatte. Dazu die Klaviertasten – eigentlich ist der Peugeot 3008 ein Muss für MusikantInnen ;-). Der Touchscreen ist leicht zum Fahrer geneigt – das gefällt Walter besonders gut, weil man so alles schneller im Blick hat.

Beeindruckende Technik

Über einen Kippschalter wählt man aus vier verschiedenen Fahrmodi: Elektro, Hybrid, Sport, 4WD (für schwierige Bedingungen). Das Auto ist mit gleich drei Motoren ausgestattet: einem Benzin-Verbrennungsmotor mit Frontantrieb, der 200 PS liefert, und zwei Elektromotoren jeweils an der Vorder- und Hinterachse. Insgesamt kommt der Peugeot 3008 SUV auf eine Systemleistung von 300 PS. Die 300 Pferdchen machen richtig Spaß, aber dazu noch mehr.

Auf dem Touchscreen oder bei den digitalen Armaturen kann man den Energiefluss im Auto beobachten. Die drei Motoren arbeiten abwechselnd oder

gemeinsam, je nachdem, was gerade gebraucht wird. Das Hin und Her und der ständige Farbwechsel (unterschiedliche Farben für die Motoren und für die Rekuperation) lassen keine Langeweile aufkommen. Was sich in technischer Hinsicht in diesem Auto abspielt, während man einfach nur ganz gechillt vor sich hin fährt, ist echt beeindruckend. Immer wieder wird der Motor zum Generator und lädt die Batterie auf. Natürlich lädt man den Plug-In-Hybrid aber auch an der Steckdose auf.

Die Reichweite des Elektromotors beträgt gute 50 Kilometer. Mit der e-save-Funktion spart der Motor den ganzen Strom oder auch nur die benötigte Menge für restliche zwanzig oder zehn Kilometer. Das bewährt sich in großen Städten wie Paris, wo man nur mehr mit Strom fahren darf. Oder wenn man auf den letzten Metern daheim die Nachbarn nicht stören will. Der 3008er Peugeot ist übrigens ein Allrad, der Antrieb regelt jedes Rad einzeln.

Die Armaturen befinden sich über dem auffallend kleinen Multifunktionslenkrad. Das ist cool, so hat man alle Infos immer im Blick, während man auf die Straße schaut. Natürlich kann man verschiedene Ansichten wählen, und das Wechseln mit den grafischen Spielereien ist ein Vergnügen.

Das Lenkrad ist – wie gesagt – klein, sportlich und liegt sehr gut in der Hand. In der Mittelkonsole befindet sich ein sehr tiefes Fach, das über die Klimaanlage gekühlt wird. Hier haben Getränke und eine Jause Platz – die Franzosen denken mit. Und sie haben auch Sinn für Ambiente – wer hin und wieder unsere Autotests liest, weiß, dass ich auf Ambientelicht stehe. Der 3008er

**DAS CELEBES BLAU
IST OHNE AUFPREIS
ZU HABEN.**



erhell den Innenraum bei Dunkelheit mit blauem Licht. Wunderschön! Und man sitzt dann einfach nicht so im Dunkeln ...

Der kann alles

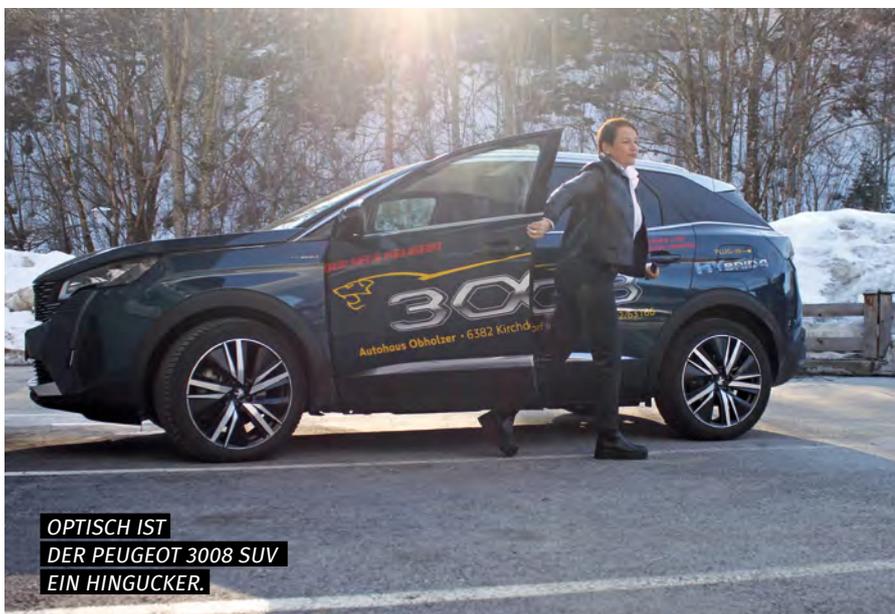
Nun zu dem, was der Peugeot 3008 SUV alles kann – es ist eine ganze Menge:

„WAS SICH IN TECHNISCHER HINSICHT ABSPIELT, IST ECHT BEEINDRUCKEND.“

Er verfügt über einen Fernlichtassistenten und Kurvenlicht, alles in LED, versteht sich. Die Rückfahrkamera bietet zwei Ansichten, eine davon in der Vogelperspektive. Was wir bisher noch nie hatten: Der Peugeot 3008 SUV ist mit „Night Vision“ ausgestattet:



Nachts oder bei Dunkelheit erfasst das Nachtsichtsystem mit Infrarotkamera Fußgänger oder Tiere, die sich in bis zu 200 Meter Entfernung befinden – also auch auf Streckenabschnitten, die von den Scheinwerfern aus bestimmten Entfernungen noch nicht ausgeleuchtet werden können. Ein Warnsignal macht auf die Gefahr aufmerksam. Das ist natürlich super für Strecken mit viel Wildwechsel. Das System hat Walter während seiner Testfahrten einmal angeschlagen und ihn vor einem Reh gewarnt. Cool! Der Peugeot 3008 SUV hat dazu alle modernen Sicherheitssysteme wie Bremsassistent, Abstandstempomat, Verkehrszeichenerfassung, Spurhalteassistent, ... das alles sind Vorstufen zum autonomen Fahren. Das darf man zwar noch nicht, aber der Peugeot 3008 SUV ist im Prinzip bereit dazu.



**OPTISCH IST
DER PEUGEOT 3008 SUV
EIN HINGUCKER.**

>



**OB AUF DEM BERG ODER
IM TAL, DIESER SUV
MACHT ÜBERALL EINE
GUTE FIGUR.**

Und wenn man während des Fahrens zum Beispiel schnell mal die Jacke ausziehen will, lenkt er selbständig. Das fühlt sich anfangs gruselig an, funktioniert aber! Auch ein Bergab-Assistent ist vorhanden, Alois führt ihn uns vor. Die Hydraulik knackt ganz schön, als wir steil bergab fahren. Das System reagiert auf die kleinste Bewegung und richtet das Auto gerade – so schnell kann kein menschliches Wesen agieren. Auch sehr cool!
Bei der Rekuperation zum verstärkten Aufladen der Batterie wird man nie ruckartig abgebremst, das Auto reagiert immer fein und behutsam – und dennoch effektiv.

Der Löwe ist bereit

Als ich selbst am Steuer sitze, gebe ich gleich einmal richtig Gas. Wow! Die Reifen quietschen, und weg ist der Löwe! Das macht richtig Spaß! In 6,1 Sekunden ist der 3008er von Null auf Hundert (das probiere ich aber nicht aus). Walter fährt von Kitzbühel auf den Pass Thurn, um sich die Spritzigkeit, das Kurvenverhalten und den Verbrauch genauer anzusehen. Beschleunigung, Kraft und Fahrverhalten machen ihm so viel Spaß, dass er beim Zurückkommen beschließt, die Bergstrecke gleich noch einmal in Angriff zu nehmen. „Das Auto ist total wendig, durch das kleine Lenkrad hat man eine super Übersicht. Und der Seitenhalt ist super, den habe ich definitiv bis an die Grenzen ausprobiert“, meint er nach der Fahrt mit einem breiten Grinsen. Auch meine Tochter, 19 Jahre alt, probiert den

SUV aus. Ihr Fazit: „Der geht ja ab wie Schmitz' Katze!“ Sie sagt, sie habe beim Fahren das Gefühl gehabt, mit einem kleineren Auto unterwegs zu sein, so wendig und leicht zu handhaben sei für sie der Peugeot 3008 SUV. Dem kann ich mich nur anschließen.

Und ob er bergauf wirklich so stark ist, muss ich natürlich auch ausprobieren. Als ich mich auf dem Weg in die Arbeit der Steigung über den Hopfgartner Wald näherte, wechselte ich vom Hybridmodus in „Sport“ und merke sofort, wie das Auto nach vorne schiebt. Fühlt sich an, als hätte

man unter sich eine Raubkatze, die bereit ist für den Sprung. Und das ist der Wagen definitiv auch, ich „fliege“ förmlich hinauf, begleitet von einem ordentlichen Sound. Da kann man gar nicht anders als über das

ganze Gesicht zu strahlen. Was mir so gefällt ist, dass der Peugeot 3008 dann aber wieder zum Schmusekätzchen

wird, der total geräuscharm und fein zu fahren ist. Und der Verbrauch ist auch erstaunlich niedrig: Wir kamen auf drei Liter/100 Kilometer, laut Hersteller kommt man aber auf 1,5 Liter hinunter. Wahnsinn für ein Auto mit solcher Power.

**„MAN HAT DAS GEFÜHL,
EIN KLEINERES AUTO
ZU FAHREN.“**



COOLE
GRAFIK



DER NEUE 3008

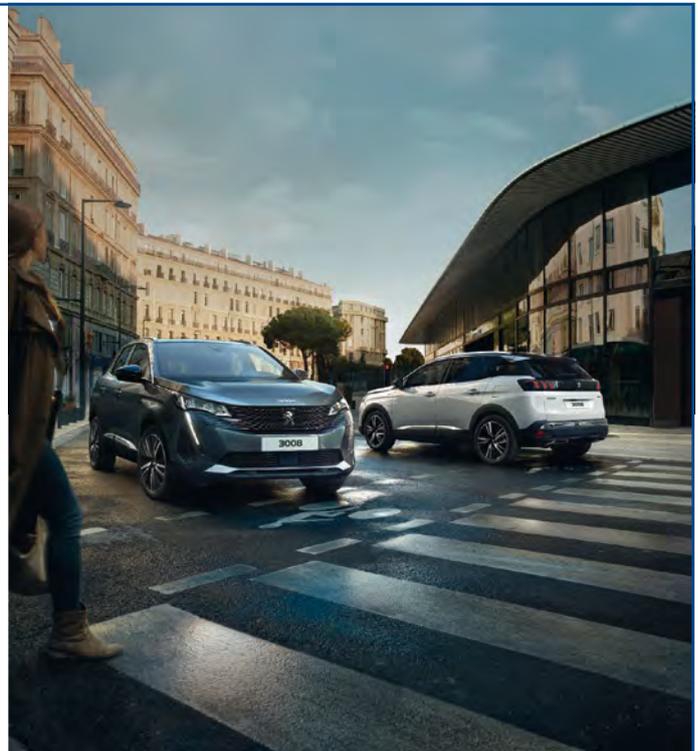
ZEIT FÜR VERÄNDERUNG

Auch als Plug-In Hybrid mit Zweirad- oder Allradantrieb verfügbar

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL

WLTP Gesamtverbrauch: 1,3–7,3 l/100 km, CO₂-Emission: 30–147 g/km.

Alle Ausstattungsdetails sind modellabhängig serienmäßig, nicht verfügbar oder gegen Aufpreis erhältlich. Druck- und Satzfehler vorbehalten.



Salzburger Straße 8 . 6382 Kirchdorf in Tirol
T +43 5352 63166 . info@auto-obholzer.at

AUTOHAUS
BHÖLZER
HARASSER & SPÖGLER OG

Der Peugeot 3008 SUV kann noch viel mehr, wir können hier gar nicht alles aufzählen. Ich persönlich hatte nur ein großes Problem mit dem Auto: Ich musste es wieder zurückgeben.

Doris Martinz

Das Auto wurde uns zur Verfügung gestellt von
Autohaus Obholzer
Salzburger Straße 8
6382 Kirchdorf in Tirol
www.auto-obholzer.at

Daten und Fakten:

Der PEUGEOT 3008 SUV ist mit Benzin- und Dieselmotor und als Benzin-Hybrid (Plug-in) in 5 Ausstattungsvarianten erhältlich. Zusätzlich gibt es 2 Sondermodelle „Style“ und „Road Trip“

Peugeot 3008 Benzin (130 PS / 96 kW)	ab € 33.800,-
Peugeot 3008 Diesel (130 PS / 96 kW)	ab € 36.850,-
Peugeot 3008 Benzin-Hybrid (165 PS / 225 kW und 300 PS / 221 kW)	ab € 44.330,-

getestet wurde der Peugeot Hybrid4 300 e-EAT

Full-LED Scheinwerfer, div. Assistenz-Systeme (toter Winkel, Müdigkeitswarner, Fernlicht, Frontkollisionswarner, Drive-Assist, Einparkhilfe, Night Vision, Spurhalte, Verkehrsschilderkennung...), 360° Rückfahrkamera, Keyless-System, sensorgesteuerte Heckklappe, beleuchtete und klimatisierte Mittelarmlehne, beheizte Windschutzscheibe, Sitzheizung vorne, 3D-Navigationssystem, Focal-Soundsystem, und vieles mehr....

€ 55.420,-

- E-Mobilitätsbonus	€ - 1.500,-
- B2C Stütze	€ - 1.700,-
- Löwenbonus	€ - 1.500,-
- abzüglich staatl. Förderung	€ - 1.750,-
	€ 48.970,-

beim Leasing/Versicherungs/Servicepaket:

- Finanzierungsbonus	€ - 2.000,-
- Versicherungsbonus	€ - 500,-
- Servicebonus	€ - 500,-



**AUCH INNEN
ÜBERZEUGT DER
PEUGEOT 3008 SUV.**

Autohaus Pletzer Going – die preiswerte Alternative

REPARATUR UND SERVICE MIT GARANTIE, PICKERL-SMS UND MEHR ...

Verfallen Garantieansprüche, wenn man sein Auto für Reparaturen, Service und Pickerl-Überprüfungen nicht in die Markenwerkstätte fährt?

Die Antwort lautet klar und deutlich:

nein. Fahrzeughalter dürfen laut GVO 461 (Gruppenfreistellungsverordnung) ihr Kfz ohne Garantieverlust in einer autorisierten freien Kfz-Werkstatt reparieren und warten lassen.

Für sämtliche Wartungsarbeiten ist es dem Kfz-Besitzer vorbehalten, die Werkstatt frei zu wählen, sofern die Arbeiten nach Herstellervorschriften durchgeführt werden. Wir haben uns speziell auf das Thema Garantie der Hersteller fokussiert. Es wurde unsererseits Kontakt mit den Autoherstellern und Importeuren aufgenommen.

Autohaus Pletzer erfüllt sämtliche Herstellervorgaben

Um diesen Vorschriften gerecht zu werden, haben wir uns aufwändigen Zertifizierungen und Autorisierungen unterzogen. Auch die notwendigen Tester, Werkzeuge, Software etc. wurden angeschafft, um alle Arbeiten 100 % nach Herstellervorschriften zu erledigen inklusive digitalem Serviceheft. Unsere Qualität bestätigen über 300 5-Sterne-Google-Bewertungen. Auf diesem Weg möchten wir uns bei unseren Kunden für das unbeschreibliche Feedback bedanken!

Neueste Kundenbewertung

„Seit 2 Jahren bin ich eine sehr zufriedene Kundin bei „Autohaus PLETZER“ in Going am Wilden Kaiser. Meine Erfahrungen seither sind immer mehr als positiv gewesen. Kompetente Beratung, die Suche nach kostengünstigen Lösungen für den Fahrzeughalter, und eine rasche Umsetzung.

Für die Zeit der diversen Arbeiten wird ein Leihauto, ohne großen Bürokratismus zur Verfügung gestellt!



Bezahlte Einschaltung, Foto Pletzer

Bei „Autohaus PLETZER“ habe ich, nachdem ich auch schon einige Jährchen auf dem Buckel habe, und somit einiges an Erfahrungen bezüglich Autos und Reparatur Arbeiten sammeln konnte, das erste Mal das Gefühl, dass es hier wirklich mit Herzblut um das Auto geht und keine Abzocke vom Kunden! Hätte ich einen Sohn, der sich zum Auto-Mechaniker ausbilden lassen möchte, das wäre für ihn der geeignete Lehrplatz! Lernen mit Menschlichkeit! Vielen Dank Team Pletzer! (Bettina W.)

Lehrlinge brennen für Autos

Simon Sillaber und Christian Niedermühlbacher werden aktuell bei Autohaus Pletzer zu Kfz-Technikern ausgebildet. „Unser Nachwuchs muss bereit sein, Leistung zu bringen, und vor allem wollen wir mit jungen Leuten arbeiten, die sich brennend für Autos interessieren“ so Inhaber Werner Pletzer. Bei der Lehrlingsausbildung herrscht eine klare Marschroute: „Learning by doing“. Simon und Christian dürfen bei Autohaus Pletzer bereits selbstständig Reparaturen und Services vornehmen, selbstverständlich unter Kontrolle ihrer Ausbilder. Dies spornt sie zu höchstem Einsatz an und sie wachsen Tag für Tag über sich hinaus. Lehrlinge bekommen bei Autohaus Pletzer eine umfassende Ausbildung, die Wertschätzung, die ihnen zusteht und einen Lohn, bei dem sich bei dementsprechenden Leistungen einiges machen lässt.

Neueste Technik

Da viele Kunden des Autohaus Pletzer Fahrzeuge der VAG-Gruppe (Audi, Seat, Skoda, VW) fahren, wurde unlängst ein original VAG-Tester angeschafft, erklärt KFZ-Techniker Max Czekay. „Somit können wir alle Updates und Neuprogrammierungen durchführen.“

Moderne Kommunikationswege

Gerne kommunizieren wir mit unseren Kunden über WhatsApp. Unkompliziert können so Termine vereinbart werden. Durch kurze Text- oder Sprachnachrichten bleiben Sie auf dem Laufenden, werden über Kosten und Reparaturfortschritt informiert.

Pickerl SMS

Vielleicht haben Sie schon mal eine Pickerl-SMS von uns bekommen. Diesen Service bieten wir all unseren Kunden kostenlos an. Sie bekommen jährlich eine SMS auf Ihr Handy, damit Sie mit Sicherheit nicht vergessen, das Pickerl zu machen.

Lackiererei & Karosserie

Die moderne Lackiererei, die direkt an das Autohaus angeschlossen ist, entspricht den strengen Umweltstandards. Hier wird Ihr Auto nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers, von Firmeninhaber Werner Pletzer persönlich, lackiert. Farbtongenaugigkeit und die Verwendung von Originalteilen sind auch hier oberstes Prinzip, um den Werterhalt des Fahrzeuges zu sichern.

Autohaus Pletzer

Innsbrucker Straße 10, 6353 Going
Tel. 05358 3600
www.autopletzer.at



**Ing. Werner
Pletzer**

KFZ-Technikermeister,
Lackierer, Inhaber



**Markus
Niedermühlbichler**

Karosserie-Techniker,
KFZ- Mechatroniker



**Maximilian
Czekay**

KFZ-, Karosserie/
Lackierungs-
technikergeselle



Simon Sillaber

KFZ-Lehrling



**Christian
Niedermühlbichler**

KFZ-Lehrling

KUNDENORIENTIERTE REPARATURKOSTEN



AUTORISIERT FÜR ALLE MARKEN



100 % Erhalt der Garantie

LEIHWAGEN KOSTENLOS



AUTO- LACKIEREREI



>> WWW.AUTOPLETZER.AT



**AUTOPLETZER
GOING**

Innsbruckerstraße 10 • A-6353 Going am Wilden Kaiser

Telefon: +43 5358 3600 • E-Mail: info@autopletzer.at

Facebook: [@www.autopletzer.at](https://www.facebook.com/www.autopletzer.at) • Instagram: [@auto_pletzer_going](https://www.instagram.com/auto_pletzer_going)

Die kostengünstige Alternative zum Zweitauto!

JO-E CARSHARING
IN ST. JOHANN:

Großeinkauf, Training, Freunde treffen – aber das Auto wird gerade von einem anderen Familienmitglied benutzt? Dann ist Jo-e Carsharing die Lösung. Einmal angemeldet, steht Elektroauto Jo-e euch dann zur Verfügung, wenn ihr ihn braucht – damit setzt ihr auf sportlichen und gleichzeitig ökologischen Fahrspaß ohne laufende Treibstoff- und Unterhaltskosten! Bis zu 4 Personen aus einem Haushalt können Jo-e gemeinsam nutzen. Alle Infos zur Anmeldung und zu den Tarifen findet ihr hier: www.treffpunkt-stjohann.at/jo-e/



Alle Infos findet Ihr hier



Foto: Plato

e-Carsharing in Kitzbühel



IM VERBUND MIT FLOMOBIL STELLEN DIE STADTWERKE KITZBÜHEL ZWEI ELEKTROAUTOS ZUR VERFÜGUNG.

Ein Zweitauto kaufen, das die meiste Zeit ungenutzt vor der Haustüre parkt, und dafür Versicherungsprämien und Serviceleistungen bezahlen? All das ist kein Thema mehr. Denn Sie haben die Möglichkeit bei den Stadtwerken Kitzbühel, einen top modernen „Elektroflitzer“ (Peugeot e208) zu mieten. Reichweite: ca. 310 km. Die Alternative zum Zweitauto ist einfach, kostengünstig, umweltschonend und ganz nah: Damit helfen Sie der Umwelt und Ihrer Geldbörse.

Einfach registrieren

Man registriert sich online auf der Stadtwerke Kitzbühel/floMobil-Seite und holt seine Mobilitätskarte bei den Stadtwerken Kitzbühel ab. Hier checkt das Stadtwerke-Team den Führerschein, man wählt den Tarif und gibt die Kontoverbindung bekannt. Dann nur noch die floMobil-App herunterladen, das Elektroauto mit der Mobilitätskarte aufsperrn, und los geht's!

PremiumTarif:

Monatlich: Euro 4,90
pro Stunde Euro 2,-
+ 20 Cent pro Kilometer

FlexTarif:

pro Stunde Euro 4,-
+ 20 Cent pro Kilometer

Standorte:

am Eingangsweg und bei den Stadtwerken

www.stadtwerke-kitzbuehel.at/de/verkehrsbetrieb/flomobil.html



FORD MUSTANG MACH-E



100 % ELEKTRISCH. 100 % EMOTION.

JETZT AB **€ 45.300,-¹⁾** INKL. STAATLICHER FÖRDERUNG



Ford Mustang Mach-E: Stromverbrauch: 16,5 – 19,5 kWh/100 km (kombiniert) | CO₂-Emissionen: 0 g/km (kombiniert) |

Elektrische Reichweite: je nach Batterie bis zu 400 – 610 km (Prüfverfahren: WLTP)

Ford Mustang Mach-E GT: Stromverbrauch: 20 kWh/100 km (kombiniert) | CO₂-Emissionen: 0 g/km (kombiniert) | Elektrische Reichweite: bis zu 500 km (Prüfverfahren: WLTP)

Autopark

KIRCHDORF

Feldweg 3 | Tel. 05352 - 64550

www.autopark.at

Symbolfoto. 1) Unverbindlich empfohlener, nicht kartellierter Aktionspreis (beinhaltet Importeurs- und Händlerbeteiligung sowie staatliche Förderung**) inkl. USt gültig bis 31.03.2022. Inkludierte Garantie: 2 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum), ohne Kilometerbeschränkung. Zusätzlich 8 Jahre Garantie auf Batterie und Hochvoltkomponenten, beschränkt auf 160.000 km. Nähere Informationen auf www.ford.at. ** Konkrete Informationen zur E-Mobilitätsförderung für Privatpersonen und Betriebe, der Antragsstellung und den Voraussetzungen finden Sie unter www.umweltfoerderung.at.

FORD KUGA HYBRID

DIE FREIHEIT DES ANTRIEBS

FORD KUGA TREND ab **€ 25.090,-¹⁾**

FORD KUGA HYBRID inkl. Allrad ab **€ 33.290,-¹⁾**

FORD KUGA PLUG-IN HYBRID ab **€ 33.790,-¹⁾**

ZUSÄTZLICH BIS ZU **€ 1.800,-** FINANZIERUNGSBONUS²⁾



Ford KUGA: Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,7 – 7,2 l/100 km | CO₂-Emission kombiniert 124 – 166 g/km (Prüfverfahren: WLTP)

Ford KUGA PLUG-IN-HYBRID: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert 1,0 – 1,3 l/100 km | CO₂-Emission gewichtet kombiniert 22 – 29 g/km | Stromverbrauch: 15,6 kWh/100 km | Elektrische Reichweite: bis zu 64 km* (Prüfverfahren: WLTP)

Autopark

KIRCHDORF

Feldweg 3 | Tel. 05352 - 64550

www.autopark.at

Symbolfoto. 1) Unverbindlich empfohlener, nicht kartellierter Aktionspreis (beinhaltet Importeurs- und Händlerbeteiligung) inkl. USt., inkl. etwaiger NoVA gültig bis 31.01.2022.

2) Unverbindlich empfohlener, nicht kartellierter vom Listenpreis abzuziehender Nachlass (beinhaltet Importeurs- und Händlerbeteiligung) inkl. USt. bei Ford Credit Leasing, gültig bis 31.01.2022, vorbehaltlich Bonitätsprüfung der Ford Credit. Wir machen Ihnen gerne ein individuelles Leasingangebot. Nähere Informationen auf www.ford.at.

*Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 64 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

herausfordern, provozieren	Strom in Vorderasien	Kreuzesinschrift	Hinweis, Signal	Südasiat	enthalten, lebender Mensch	Truthe	sich äußern, sprechen	Laubbaum	die Ackerkrume lockern	Medizinerin	Weinstock	Fäden kreuzweise verbinden							
19					Fluss durch Berlin				Leib-, Elite-truppe			11							
franz. unbestimmter Artikel				Filmreportage (Kurzwort)			überzogene Arzneipille			18		Baumwollhemd (engl.)							
erster Ton einer dialon. Tonleiter		2			Hunnenkönig Attila (dt. Name)				Hülsenfrucht										
12				Teilzahlung			eine Zahl			21									
Still, Eleganz (französisch)		Außen-schicht bei Bäumen		Markt-bude								Schallum-wandler (Kurzform)		Vervielfältigung	Flüssigkeits-sammlung im Gewebe				
griechischer Kriegsgott			4																24
	6																		
kleiner Küstentisch	sich täuschen		Himmels-wesen																
alt-römische Monatslage																			
Entwicklungsrichtung, Tendenz		Beute, Jagd-ergebnis		früherer Lanzen-reiter															
Kletterpflanze																			
Schussgeräusch	arabischer Männername		Vorfahr									Hauptsitz der griech. Götter	sich allmählich steigern, ausweiten		zum Nennwert (Bankw.)	durch-schneidende Gipsart	Zitterpappel		Heidekraut; Frauenname
				16		Spielverderber (ugs.)									27				
jap. Wintersportort		Schuldsumme, Fehlbetrag		Gaststätte						süd-deutsch: Junge		Leitbild, Musterbild			22				
	15					stillisiertes Rankenornament								Hinterhältigkeit, Boshaftigkeit	Höchstleistung				
US-Filmproduzent (Walt)	Luftkurort in der Holstein. Schweiz		Böses, Unangenehmes	Seebad in Kalifornien (USA)							Gebäude-teil	Summe der Lebensjahre							
unformig; taktlos						Schlafstelle auf Schiffen		Kloster-vorsteher				Holzblas-instrument	Korankapitel		10				
				23	das Ich (lateinisch)	keck, vorlaut				Reise-weg					Ausruf d. Freude, Lustigkeit				
jeder ohne Ausnahme		ehe, früher als							Pferde-gangart				3	Widerhall					
				8	die dort					witziger Vor-trags-künstler									
Beweisstück; Quittung		die Wasertiefe bestimmen						Gerte											
																28			
																5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----