

*St. Johanner  
Zeitung* 

**Auto**  
Sonderbeilage

# So schön ist der Autofrühling

DIE SONDERBEILAGE DER ST. JOHANNER ZEITUNG  
MIT INTERESSANTEN MOTOR-STORYS,  
INFOS ZU NEUEN MODELLEN UND VIELEM MEHR.



# Jochen lässt es krachen – mit einer eigenen Oldtimer-Rallye!

IM MAI 2023 STARTET ZUM ERSTEN MAL DIE „WILDER KAISER CLASSIC“, DIE AUCH DURCH ST. JOHANN FÜHRT.

**A**utos waren schon immer seine Leidenschaft, mit 17 Jahren besaß Jochen Kracher sein erstes eigenes. Er absolvierte die Lehre zum Autospengler und Lackierer, obwohl er ja eigentlich die HTL für Luft- und Klimatechnik begonnen hatte. 1993 kam er dann aber doch wieder zurück in die Branche: Er stieg in das Installationsunternehmen seines Halbbruders ein und machte sich 2003 mit seinem eigenen Betrieb selbständig. Die Liebe zu Autos blieb – vor allem zu den „Oldies“. Jochen nahm bereits an mehr als zwanzig Oldtimer-Rallyes teil, in Kitzbühel, in Oberösterreich und auch in Tschechien. Mit dem eigenen motorisierten „Grufti“, versteht sich. Er hat gleich zwei davon in seiner Garage stehen: Eine sportliche, offene Corvette Targa Stingray in „Ontario-Orange“, Baujahr 1971 und damit gleich alt

(oder jung) wie er selbst. Und einen VW Käfer, Baujahr 1954, mit „Fetzendach“ in Stahlgrau – damit er bei der alljährlichen Käferweihe in St. Johann mit dabei sein kann. Was fasziniert ihn an den alten Autos? Jochen denkt kurz nach. „Es ist der Gedanke an die Zeit, in der sie gebaut wurden und unterwegs waren, damals war vieles noch anders als heute. Und dann ist es auch die Form der Autos – meine Corvette zum Beispiel ist einfach wunderschön, finde ich.“ Wer Oldtimer fährt, müsse halt noch „richtig“ Autofahren können, so Jochen. Ohne ABS, Traktionskontrolle, Servolenkung oder gar Abstandstempomat sei der Wagen eine „reine Fahrmaschine“.

„Wenn man mit einem Käfer eine Strecke von 200 km zurücklegt, ist man total fertig, weil es so anstrengend ist. Fährt man mit 80 km/h in die Kurve, weiß man nie, ob man gut rüberkommt.“ Es brauche schon „Schmalz“ zum Oldtimerfahren. „Aber als Skifahrer geht es sich aus“, sagt Jochen lachend.

Er liebt es, an seinen „Alten“ herumzuschrauben und nimmt Reparaturen selber vor. Das tat er eines Tages auch bei einer Rallye, die über den Hochkönig führte. Bei seiner Corvette war der Heizkühler kaputt, das brennheiße Wasser tropfte dem Beifahrer auf die Füße. Autsch! Jochen stellte das Pannendreieck auf und machte sich ans Werk, um den Schaden zu beheben. Als er fertig war und gerade weiterfahren wollte, erreichte ihn gerade noch der Pannenhelfer, der offensichtlich von anderen Rallyeteilnehmern gerufen worden



Fotos: Privat

**EIN ECHTER HINGUCKER:  
DIE CORVETTE STINGRAY,  
BAUJAHR 1971**

war. „Du bist wahrscheinlich der einzige im ganzen Starterfeld, der seinen Wagen selber reparieren kann“, meinte jener. „Dabei macht gerade das für mich den Reiz aus“, sagt Jochen schmunzelnd. Das „Basteln“ am Auto sei ein guter Ausgleich zum Job. Schmiere an den Händen ist kein Problem. Und wenn es beim Starten nach Benzin riecht, auch nicht, ganz im Gegenteil: „Benzingeruch ist das beste Parfum überhaupt!“, lacht Jochen.

### Herausforderungen – nicht nur beim Fahren

In Jochens Freundeskreis gibt es mehrere Oldtimer-Besitzer. Sie vereinbarten, dass jeder von ihnen einmal die gemeinsame Teilnahme an einer Rallye organisiert. Die Kitzbüheler Alpenrallye, naheliegend für Jochen, war den Freunden aber immer zu exklusiv und auch zu kostenintensiv. Auf der anderen Seite ist unsere Region aber ja geradezu prädestiniert dafür, sie in gemächlichem Tempo mit einem Oldie zu „erfahren“. Was tun? Jochen gelang

es, zwei Freunde – Johannes Winkler und Gerhard Pohl, beide aus Ellmau – dafür zu gewinnen, eine eigene Rallye ins Leben zu rufen: die „Wilder Kaiser Classic“, die heuer im Mai von Ellmau aus zum ersten Mal durch die Region rollt. Bei einer Rallye geht es um Gleichmäßigkeit beim Fahren und darum, sich penibel genau an das „Roadbook“, an die ausgewiesene Strecke, zu halten. „Sonst stimmt die Kilometrierung nicht mehr“, erklärt Jochen. Am besten bewältige man eine Rallye ja als Paar: Eine(r) fährt, der oder die andere navigiert. Die Aufgabenteilung könne in manchen Autos aber schon mal zu Disharmonie führen, verrät er. Besonders dann, wenn Ehepaare gemeinsam unterwegs sind. „Bei manchen Rallyes kommt es vor, dass das Roadbook wutentbrannt aus dem Fenster gepfeffert wird. Oder dass die Frau beim nächsten Bahnhof aussteigt und nach Hause fährt.“ Soll es alles geben. Und wie ist es

*Am besten bewältigt man eine Rallye zu zweit.*

### Am 19. Mai fährt die Rallye mit geplanten Zwischenstopps durch St. Johann bzw. Kirchdorf:

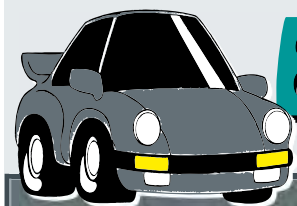
- > zwischen 9 und 11 Uhr:  
gegenüber der Firma Sinnesberger auf dem Areal der ehemaligen Zimmerei Pletzenauer
- > zwischen 11 und 12 Uhr:  
bei der Firma Biomüsl in Hochfilzen
- > zwischen 14 und 16 Uhr:  
bei der Brennerei Aggstein

**Jeweils mit Ausschank und Rahmenprogramm, Besucherinnen und Besucher sind herzlich willkommen!**

bei Jochen und seiner Frau Birgit, die bei Rallyes immer wieder mal mitfährt? „Wenn es bei uns Unstimmigkeiten gibt, gibt es halt für ein paar Minuten weniger Gespräche“, sagt er augenzwinkernd. Auf jeder Rallye sind Sonderprüfungen zu meistern wie jene, bei der man

innerhalb eines gewissen Zeitraums Lichtschranken durchfahren muss. „Dazu muss man wissen, wie lange das eigene Auto ganz genau ist, das sind knifflige Rechenaufgaben, bei denen es um Hundertstel geht“, erklärt Jochen. Bei

den verschiedenen Wertungen werden Punkte vergeben, am Abschlussabend steht die Preisverteilung auf dem Programm.

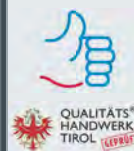


# Ebermayer & Egger GmbH

**Wir machen, dass es fährt.**

**KFZ und Karosserie-Reparatur-Fachwerkstatt  
KFZ-Handel Neuwagen/Gebrauchtwagen**

Kaiserstraße 23a · 6380 St. Johann i.T.  
+43 5352 63263-0 · www.ebermayer-egger.com





**JOCHEN MIT  
SEINER FRAU  
BIRGIT**

Der Hauptgrund für Oldie-Lenker, an einer Rallye teilzunehmen, ist aber die Freude am gemeinsamen Fahren und Genießen. Und wenn dann an den Stationen noch ein paar Leute warten, um die schönen alten Fahrzeuge zu bewundern, ist das Glück perfekt.

### **2024 am Hauptplatz von St. Johann**

Nächstes Jahr soll die „Wilder Kaiser Classic“ über den Hauptplatz von St. Johann führen – mit einer Fahrzeugpräsentation. Man darf sich schon darauf freuen, 2024 soll nämlich eine exklusive Sportwagenmarke bei der Rallye mitfahren, und zwar mit einer Flotte von gleich 30 Autos. Die Marke selbst bleibt noch ein Geheimnis. „Es sind geile Kisten, die nicht mehr gebaut werden, jeder einzelne Wagen ist ein Unikat“, nur soviel verrät Jochen.

Er selbst fährt seine erste „eigene“ Rallye heuer nicht mit. Eine Stunde vor dem Start wird er die Strecke abfahren, um sicherzustellen, dass es keine unliebsamen Überraschungen gibt und die Teilnehmer:innen die Fahrt ungestört genießen können. In seinen Händen liegt die Organisation des Events, Johannes Winkler ist für Marketing und Finanzen

zuständig, und Gerhard Pohl für die Sponsoren und Kulinarik. Es braucht viele helfende Hände, um die Veranstaltung abzuwickeln, auch die Jungbauernschaft in Ellmau hilft mit. „Ich habe mir das einfacher vorgestellt, aber es ist alles auf Schiene“, so Jochen. Er selbst wird heuer noch mit seiner Corvette an der Oberösterreich-Rallye teilnehmen. Er mag seinen orangefarbenen Flitzer sehr. Obwohl: Sollte am Markt ein „AC Cobra“ auftauchen (ein

kleiner, schnittiger Sportwagen-Oldie), dann könnte er sich vorstellen, sich von der Corvette zu trennen. Niemals aber vom Käfer, „sonst bekomme ich Stress mit meiner Frau!“ Und Stress ist etwas, das ein Oldie-Lenker nun wirklich nicht brauchen kann ...

Infos zur neuen „Wilder Kaiser Classic“, die heuer bereits ausverkauft ist, auf [www.kaiserclassic.at](http://www.kaiserclassic.at)

*Doris Martinz*



**JOCHENS KÄFER  
WURDE 1954  
GEBAUT.**

# Seat Ibiza Austria Edition

MIT AMBIENTEBELEUCHTUNG, SCHWEBENDEM TOUCHSCREEN UND VIELEM MEHR

Die Seat Austria Modelle wurden speziell für alle Österreicher:innen gemacht – mit Ausstattungen, die in Österreich besonders gerne gewählt werden. Das bringt nicht nur viel Design und Fahrspaß, sondern auch große Preisvorteile.

**Drinnen ist der Spaß:** Genieße ein weiches Armaturenbrett und eine Ambientebeleuchtung, mit der du die Stimmung einstellen und dem Flow weiteres Flair verleihen kannst.

**Dein Auto in der Tasche:** Von den Fahrdaten über den Fahrzeugstatus bis hin zur Parkposition bietet dir Seat Connect Fernzugriff auf deinen Seat Ibiza. Schließe die Türen ab, schalte das Licht ein, du kannst sogar Geschwindigkeits- und Diebstahlwarnungen einrichten und Benachrichtigungen an dein Telefon senden lassen.

**Im Herzen der Party:** Dank eines größeren, schwebenden 9,2" Touchscreens mit Navigationssystem und drahtlosem Full Link für mühelose Konnektivität hast du den Spaß immer zur Hand. Und dazu noch ein volldigitales 10,25" digitales Infodisplay



**DIE SEAT-PROFIS ANDREAS  
BERNAUER UND PHILIP  
KAUFMANN, BA**

Foto: www.johannesfelsch.com • bezahlte Einschaltung

für all deine Fahrdaten. Die SEAT Ibiza Austria Edition mit Top-Ausstattung: 8,25" Media-System mit Touchscreen und Seat Connect, Multifunktionslenkrad inkl. Bluetooth, Freisprecheinrichtung, LED-Hauptscheinwerfer „ECO“, manuelle Klimaanlage, Frontassist inkl. City-Notbremsfunktion und Spurhaltewarner.

## Limitiertes Sondermodell minus 1.800,- Euro Preisvorteil

Die Seat Ibiza Austria Edition ab € 13.490,- bzw. ab € 99,-/Monat bei Leasing inkl. Fixzinssatz  
5 Jahre Garantie oder 100.000 km Laufleistung.

**SEAT**

**5** Jahre Garantie<sup>1</sup>  
auf alle Modelle



Die **SEAT**  
**Ibiza**  
Austria Edition

um € 99,- mtl.<sup>2</sup> inkl. Fixzinssatz  
im Leasing der Porsche Bank

[seat.at/austria](http://seat.at/austria)

Verbrauch: 5,3-6,1 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 120-139 g/km. Stand 02/2023. Symbolfoto. <sup>1</sup>5 Jahre Garantie oder 100.000 km Laufleistung, je nachdem, was früher eintritt. <sup>2</sup>Privatkunden-Angebot im Restwert-Leasing der Porsche Bank inkl. USt, NoVA, zzgl. gesetzl. Vertragsgebühr € 82,38 und Bearbeitungskosten € 181,13. Gesamtleasingbetrag € 14.468,55, Laufzeit 48 Monate, 10.000 km/Jahr, Eigenleistung € 4.992,43, Restwert € 7.045,30, Sollzinssatz 6,95 % fix, Effektivzinssatz 8,82 % fix, Gesamtbetrag € 17.052,76. Kasko bonitätsabhängig. **Bereits berücksichtigt:** € 500,- Finanzierungsbonus für Privatkunden bei Finanzierung über die Porsche Bank. Der Bonus ist ein unverbindl., nicht kart. Nachlass inkl. USt. und NoVA. und wird vom Listenpreis abgezogen. Ausgen. Sonderkalkulationen für Flottenkunden und Behörden. Mindestlaufzeit 36 Monate. Aktion gültig bis 30.06.2023 [Kaufvertrags-/Antragsdatum]. Stand 02/2023.

**PORSCHE**  
BANK

## SEAT HARALD KAUFMANN GmbH & Co KG

6382 Kirchdorf, Niederkaiserweg 2, Tel. 05352/65955, [www.seat-kaufmann.at](http://www.seat-kaufmann.at)



# Spritzig, sportlich, sparsam



KOMPAKTKLASSE MIT MODERNER  
PLUG-IN-HYBRIDTECHNIK.

**A**ls ich zu Peugeot Obholzer in Kirchdorf fahre, um das neue Testauto abzuholen, weiß ich nur, dass es ein Hybrid ist – und bin auf einen klassischen SUV eingestellt. Doch welche Überraschung, es ist der Peugeot 308 GT, und der ist ja doch ein Stück kleiner. Er fällt in die Kompaktklasse, das heißt, er ist größer als ein Kleinwagen und kleiner als ein Mittelklasseauto. Sehr sportlich sieht er aus, das Weiß steht ihm sehr gut, finde ich. Beim genaueren Hinschauen sieht man, dass es ein ganz spezielles Weiß ist: matt und doch mit Perlmutter-Schimmer. Sehr schön! An der Vorderseite des Autos fallen die Lichter ins Auge, die „Säbelzähne“, die jeder Peugeot hat. Das macht ihn „bissig“. Die Rückseite gefällt mir besonders gut, sie wirkt mit den Kanten super sportlich, finde ich. Ein horizontales, durchgehendes Lichtband hat der Peugeot 308 auch, sehr cool! Sehr edel wirkt übrigens das neue Logo von Peugeot in Form eines Wappens mit Löwenkopf. Das macht echt was her.

Chef Alois Harasser fährt mit mir ein Stückchen und zeigt mir, was der 308 GT so alles drauf hat. Vor allem hat er viel Technik. Doch zuerst zur Innenausstattung: Sie ist – zusammengefasst – modern und hochwertig. Die Sitze sind bei unserem Modell in Teilleider/Alcantara ausgeführt und sehr bequem. Mir gefallen die grünen Ziernähte. Im Cockpit gibt es drei Displays: a) das I-Cockpit oder auch „Kombi-Instrument“ hinter dem kleinen Sportlenkrad mit seiner sehr modernen 3D-Grafik; b) das Hauptdisplay, das dem Fahrer oder in meinem Fall der Fahrerin zugeneigt ist und c) das Schnellzugriff-Display. Letzteres kann man selber konfigurieren, man kann also selbst festlegen, welche Funktionen über die Schnellwahl zu bedienen sein sollen. Cool! Die Bedienung der Displays ist intuitiv, ich bräuchte eigentlich gar keine Erklärung.

## Toll bei Stop-and-go-Verkehr

Man kann den Peugeot 308 GT vorklimatisieren, das heißt vorheizen, damit es zum gewünschten Zeitpunkt im Auto schön warm ist. Das System misst die Luftqualität und schaltet zum Beispiel im Tunnel bei stickiger Luft automatisch auf Umluft. Manuell umschalten muss man nur, wenn der Bauer im Frühling die Gülle ausbringt, Gerüche erkennt der Peugeot 308 GT (noch) nicht. Licht inklusive Fernlicht regelt das Fahrzeug automatisch. Am Lenkrad links wird der Abstandstempomat bedient. Er hält den gewünschten Abstand zum vorderen Fahrzeug, bremst und beschleunigt von selbst. Ich kenne das mittlerweile von anderen Testautos, deshalb ist das Gefühl für mich nicht mehr so „gruselig“, wenn das Auto alles selbst macht. Ich mag die Funktion, weil sie viel Sicherheit gibt, vor allem auf der Autobahn – aber auch im Stau. Als ich später durch Kitzbühel fahre, kann ich die Funktion gleich testen, hurra.

Stop-and-go ist damit wirklich weniger nervig. Man muss nicht immer anfahren und bremsen, das macht das Auto ganz alleine.

### Alles wie von Zauberhand

Die moderne Plug-in-Hybridtechnik kenne ich inzwischen schon ganz gut, bislang aber nur von SUVs. Der Peugeot 308 GT ist einer der wenigen Kompaktwagen, die über das gesamte Technikpaket verfügen. Wie fühlt es sich an? Gut, weil das System vollkommen unauffällig arbeitet. Als Fahrer:in muss man sich ja nicht darum kümmern, ob in der jeweiligen Situation besser der E-Motor oder der Verbrennungsmotor einsetzt, alles geht wie von Zauberhand. Wenn die Batterie geladen ist, kommt der E-Motor, so oft es Sinn macht, zum Einsatz. Die rein elektrische Reichweite liegt beim Peugeot 308 GT bei zirka 60 Kilometern, bis zu einer Geschwindigkeit von 140 Stundenkilometer kann man elektrisch fahren. Ist die Batterie nicht geladen, weil man weiter fährt oder keine Möglichkeit oder Lust zum Laden hat, wechselt der Peugeot automatisch in den Voll-Hybrid-Modus – die Batterie lädt selbst wieder auf, zum Beispiel beim Bremsen. Aber von alledem merkt man beim Fahren nichts. Dem Auto ist es übrigens egal, ob die Batterie ganz, zur Hälfte oder gar nicht geladen ist. Man kann die Batterie nicht „überladen“ und muss auch nicht darauf achten, einen Rest an elektrischer Ladung zurückzuhalten. Aber man kann. e-SAVE heißt diese Funktion, die in der Batterie den gewünschten Prozentteil an elektrischer Energie zurückhält. Das macht Sinn, wenn man beispielsweise nach München fährt und im Stadttinneren aus Umweltgründen nur mit Strom unterwegs sein will.



SCHÖNES AUTO –  
VON ALLEN SEITEN.

Wie sparsam das Auto ist, hängt ganz stark von der Fahrweise und davon ab, wie oft geladen wird. Ich fahre zum Beispiel 45 Kilometer zur Arbeit, die kann ich mit der Reichweite des Peugeot 308 GT gut abdecken. Weil ich in der Firma laden kann, ist auch die Heimfahrt elektrisch möglich (außer an sehr kalten Tagen, an denen die Reichweite sinkt). Das heißt, ich nütze den



„LICHTSPIELE“  
AUF DEM  
ASPHALT

---

*180 PS: ICH KANN  
EIN „JUHUU!“ NICHT  
UNTERDRÜCKEN.*

---

Plug-in-Hybrid voll aus und muss kaum tanken – bei entsprechender Fahrweise, wenn ich nicht andauernd im Sportmodus unterwegs bin. Beim Stromsparen hilft die

Taste „B“ bei der Schaltung. Sie verstärkt die Rekuperation, zum Beispiel wenn es länger bergab geht oder im Stau.

### Der Löwe springt nach vorne

Alois drückt mir die Schlüssel in die Hand, ich darf selber hinters Steuer. Fühlt sich schön an, gute Rundumsicht, das kleine Lenkrad liegt fein in der Hand. Ich fühle mich sportlich. Raus geht's auf die Bundesstraße – uups, mit quietschenden Reifen. Das war wohl etwas zu viel Gas, aber was für ein Spaß! Der „Kleine“ setzt seine 180 PS gleich ein, ich kann ein „Juhuu!“ nicht unterdrücken. Auf einer langen Geraden schalte ich in den Sportmodus (es gibt drei Modi: Electric, Sport und Hybrid) und gebe richtig Gas. Der Löwe brüllt und springt, er schiebt ordentlich an. Ich schaue in den Rückspiegel, um mein eigenes Grinsen zu sehen ...

>





**DER PEUGEOT 308 GT  
MACHT AUCH IN DER  
STADT GUTE FIGUR.**

Als ich abends nach Hause fahre und mich dem Auto nähere, sperrt es automatisch auf, blinzelt mir mit drei abgeschrägten Elementen am Heck zu und malt mit Licht das Peugeot-Logo auf den Asphalt – wie romantisch, nun hat der Peugeot mein Herz vollends gewonnen. Zumal im Innenraum auch noch das Ambientelicht angeht! Das Auto ist super fein zu fahren, wendig und spritzig. Wenn man im Hybrid-Modus unterwegs ist, hört man den Motor kaum. Und das liegt nicht an der tollen Soundanlage, die ich ausgiebig teste. Beim Heimfahren gönne ich mir Stevie Wonders „Journey Through the Secret Life of Plants“, das muss man laut hören – einfach wunderbar!



Ich teste trotzdem auch die Sprachsteuerung, verzichte aber diesmal darauf, mit den Anrufen meine Familie zu nerven. Ich strapaziere lieber das System und sage „Mir ist zu kalt“. Das System dreht die Heizung um eineinhalb Grad wärmer. Mein nächster Befehl lautet: „Sitzheizung einschalten“, auch das wird prompt erledigt. Heizung wieder runter,

Radiosender wechseln, alles geht – ohne Murren. Nicht fragen, einfach machen – wenn das nur immer und überall so funktionieren würde, seufz.

Irgendwann aber habe ich genug und fahre gechillt durch den Abend, als ich plötzlich ein Zwitschern vernehme. Habe ich etwa einen Vogel überfahren? Nein, das System hat mich auf einen Radarkasten aufmerksam gemacht. Sehr cool, mit diesem Auto kann man wirklich Geld sparen!

***DAS AUTO IST SUPER  
FEIN ZU FAHREN,  
WENDIG UND SPRITZIG.***

**Schockmoment**

Daheim schauen sich natürlich alle gleich das neue Testauto an. Gerade bei meinen Mädels, 18 und 20 Jahre alt, kommt der Peugeot 308 GT gut an. „Super sportlich, der wäre schon was für mich“, meint Sarah.

Klar wäre er was für sie, wenn sie arbeiten und nicht studieren würde. Auf den Rücksitzen ist genug Platz für alle. Der Kofferraum ist ausreichend groß,

wenn man nicht gerade mit Kinderwagen und Co unterwegs ist.

Nach ein paar Tagen mit viel Fahrspaß bringe ich den Peugeot 308 GT wieder zurück und steige in meinen Wagen um.

Schockmoment: Als ich Gas gebe und auf



**DISPLAY MIT COOLER  
3D-GRAFIK**





JETZT LEASING BEREITS AB  
**0 % SOLLZINSSATZ\***



# LÖWENSTARKES LEASING

PEUGEOT EMPFIEHLT **TotalEnergies** Kombiniertes Verbrauch WLTP (l/100km): 4,8 - 6,8 l/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) WLTP (g/km): 122 - 153 g/km. \*Peugeot Leasing-Angebot für Verbraucher gemäß §1 KSchG, Beispielkalkulation für den 2008 Active PureTech 100 6-Gang-Manuell: Barzahlungspreis 26.870,00 €; Eigenleistung: 8.061,00 €; Lfz: 36 M; Sollzinssatz: 0,00 %; Gesamtleasingbetrag: 18.809,00 €; effektiver Jahreszins: 0,25 %; Fahrleistung: 10.000 km/Jahr; Restwert: 14.525,11 €; Bearbeitungsgebühr: 0,00 €; Rechtsgeschäftsgebühr: 123,45 €; Gesamtbetrag: 18.932,56 €; Neuwagenangebot gültig bis 31.03.2023 (Kauf-/Antragsdatum). Angebot der PSA Bank Österreich, Niederlassung der PSA Bank Deutschland GmbH. Weitere Details bei Ihrem teilnehmenden PEUGEOT Händler. Druck- und Satzfehler vorbehalten.



Salzburger Straße 8 . 6382 Kirchdorf in Tirol . +43 5352 63166 . [www.auto-obholzer.at](http://www.auto-obholzer.at)

die Bundesstraße einbiege, rührt sich – gefühlt – nichts. Sch..., ist mein Auto kaputt? Nein, es hat nur weniger PS und ist definitiv nicht so spritzig wie der Franzose. Aber man gewöhnt sich wieder an alles ...

*Doris Martinz*

Das Auto wurde uns zur Verfügung gestellt von **Autohaus Obholzer** Salzburger Straße 8 6382 Kirchdorf in Tirol [www.auto-obholzer.at](http://www.auto-obholzer.at)

## Daten und Fakten:

Der PEUGEOT 308 ist als Limousine und Kombi (SW) mit Benzin- und Dieselmotor und als Plug-In-Hybrid in 4 Ausstattungsvarianten erhältlich.

Limousine / SW

Peugeot 308 Benzin (130 PS / 96 kW)

ab € 29.630,- / 31.030,-

Peugeot 308 Diesel (130 PS / 96 kW)

ab € 34.520,- / 35.920,-

Peugeot 308 Plug-In-Hybrid

(180 PS / 132 kW und 225 PS / 165 kW)

ab € 42.970,- / 44.370,-

Testauto: **Peugeot SW 308 GT Plug-In Hybrid PHEV 180**

Adaptive LED-Matrix-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten mit dynamischer Beleuchtung, digitales 3D-Kombiinstrument mit hochauflösendem 10" Bildschirm, Multifunktionslenkrad, Klimaautomatik, LED-Ambientebeleuchtung am Armaturenbrett und an den Türverkleidungen vorn, Licht- und Regensensor, Einparkhilfe vorne, Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht, Drive-Assist-Paket, Spurhalte-, Ausparkassistent, Müdigkeitwarner, Verkehrsschilderkennung, Frontkollisionwarner, Berganfahrhilfe, Fernlichtassistent Rear Cross Traffic Alert, automatischer Geschwindigkeitsregler ACC, Toterwinkelassistent, Active Safety Brake Plus, Keyless System (schlüsselloses Zugangs- und Startsystem), i Toggles: konfigurierbare virtuelle Tasten, Navigationssystem: Echtzeitnavigation (3 Jahre kostenlos), 2 USB-C-Anschlüsse hinten, ... **€ 50.535,60**

- E-Mobilitätsbonus vom Hersteller (nur bei Plug-In)

€ - 1.500,-

- B&C-Stütze bis zu

€ - 960,-

- Energiebonus

€ - 240,-

beim Leasing/Versicherungs/Servicepaket (bei allen Modellen):

- Finanzierungsbonus bis zu

€ - 2.000,-

- Versicherungsbonus

€ - 500,-

- Servicebonus

€ - 500,-



**ÜBERSICHTLICHES COCKPIT  
MIT 3 DISPLAYS,  
SPORTLICHES LENKRAD**

# Das ist Amarok. Der neue Pick-up.

GEBAUT FÜR MENSCHEN, FÜR DIE EIN AUTO MEHR KÖNNEN MUSS ALS NUR VON A NACH B ZU FAHREN.



## Multitool für Profis

Dank bis zu 1,19 Tonnen Zuladung, 3,5 Tonnen Anhängelast und einer noch besser durchdachten Cargobox meistert der neue Amarok im Job und in der Freizeit alle erdenklichen Aufgaben. Mit seinen neuen Antriebs-, Assistenz- und Bediensystemen, der typischen Robustheit eines Pick-ups und der multivariabel nutzbaren Cargobox empfiehlt sich der charismatisch designte Amarok der zweiten Generation als hochmodernes Multitool für Profis.

## Allrad und zwei Topversionen

In Europa ist der Amarok serienmäßig mit Allradantrieb ausgestattet. Vier effiziente Vier- und Sechszylinder-Turbomotoren liefern die für berufliche und private Aufgaben notwendige Antriebskraft. Angeboten wird der neue Amarok zudem in fünf Ausstattungsversionen. Es sind die Linien „Amarok“, „Life“ und „Style“ sowie die Topversionen „PanAmericana“ (Offroad-

Styling) und „Aventura“ (Exklusiv-Styling). Konzipiert wurde der neue Amarok als viertüriger Pick-up mit einer Doppelkabine (DoubleCab).

## Über 20 neue Assistenzsysteme

Für ein weiteres Plus an Komfort und mitunter Sicherheit sorgen je nach Ausstattung mehr als 25 Assistenzsysteme. Über 20 dieser Systeme – etwa eine automatische Distanzregelung („intelligenter Geschwindigkeitsassistent“), ein Parklenk-Assistent für das assistierte Ein- und Ausparken, eine 360-Grad-Rundumsicht („Area View“) oder ein Spurwechselassistent und die Verkehrszeichenerkennung – sind neu an Bord des Amarok der zweiten Generation.

Erleben Sie jetzt den neuen Amarok, die gelungene Verbindung aus Nutzfahrzeug und Premiumklasse bei Volkswagen Nutzfahrzeuge.

**D**er neue Amarok von Volkswagen nimmt Fahrt auf. Ein Pick-up mit Nehmerqualitäten, ein automobiles Werkzeug – durchdacht von der Kabine bis zur Cargobox. Angetrieben von kraftvoll-effizienten Turbomotoren und zwei verschiedenen Allradsystemen. An Bord sorgen je nach Ausstattung mehr als 25 Assistenzsysteme, Displays mit bis zu 12,3 Zoll Bildschirmdiagonale, eine praxisorientierte Mischung aus digitalen und analogen Bedienelementen und hochwertige Materialien für klare Fortschritte gegenüber dem über 830.000 Mal verkauften Vorgänger.

bezahlte Einschaltung, Foto: Volkswagen



## Das ist Amarok

Der neue Pickup von Volkswagen

Jetzt sofort bestellen und Frühbucherbonus\* sichern

Mit 5 Jahren Garantie\*\*

\*Bei Kauf eines neuen Amarok erhalten Sie bis zum 31.05.2023 den Frühbucherbonus. Nähere Informationen bei Ihrem VW Betrieb. Der Bonus ist ein unverb. empf., nicht kart. Preisnachlass inkl. MwSt. und NoVA und wird vom unverb. empf., nicht kart. Listenpreis abgezogen. Nur bei teilnehmenden VW Betrieben. Nur mit ausgewählten Aktionen kombinierbar. \*\*Angebot gültig bei Kauf eines neuen Amarok. 3 Jahre verlängerte Garantie im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie, bei einer maximalen Gesamtleistung von 100.000 km (je nachdem welches Ereignis als erstes eintritt). Über die weiteren Einzelheiten zur Garantie informiert Sie Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Bei Aus- und Aufbauten nur gültig für werksseitigen Lieferumfang. Verbrauch: 7,4 – 12,9 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 226 – 339 g/100 km. Symbolfoto.



Nutzfahrzeuge

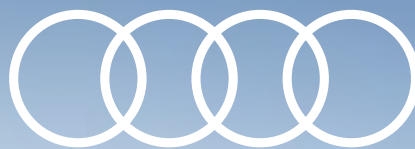


**Porsche St. Johann**  
6380 St. Johann in Tirol, Birkenstraße 18  
Tel. +43 505 91171

**Ihre autorisierten Verkaufsgagenten**  
**Porsche Kufstein**  
6330 Kufstein, Rosenheimerstraße 11  
Tel. +43 505 91170

**Porsche Wörgl**  
6300 Wörgl, Innsbrucker Straße 59  
Tel. +43 505 91172

Elektrisch. Und voller  
wunderbarer Details.



Der rein elektrische Audi Q4 Sportback e-tron und der rein elektrische Audi Q4 e-tron.  
Visionen mit Leben füllen. Jetzt bei uns bestellbar.

Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 16,4-17,4 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0. Angaben zu den Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs. Symbolfoto. Stand 09/2022.



**PORSCHE**  
TIROL

**Porsche Wörgl** | 6300 Wörgl, Innsbrucker Straße 59, [www.porschewoergl.at](http://www.porschewoergl.at)  
**Porsche Kufstein** | 6330 Kufstein, Rosenheimer Straße 11, [www.porschekufstein.at](http://www.porschekufstein.at)  
**Porsche St. Johann** | 6380 St. Johann in Tirol, Birkenstraße 18, [www.porschestjohann.at](http://www.porschestjohann.at)

## Audi Q4 e-tron: neue Funktionen

VERBESSERTE DC-LADELEISTUNG, PLUG & CHARGE, OVER THE AIR SOFTWARE-AKTUALISIERUNGEN, ZUSÄTZLICHE CONNECT-FUNKTIONEN

**A**udi entwickelt den Q4 e-tron und Q4 Sportback e-tron konsequent weiter. Alle Fahrzeuge ab Serienstart bis Modelljahr 2022 stattet Audi mit dem Software-Update 3.2 aus. Mit dem aktuellen Modelljahr 2023 hat diese neue Software in der Serie eingesetzt. Zu den neuen Funktionen mit hohem Alltagsnutzen zählt vor allem die Möglichkeit, zukünftige Software-Aktualisierungen auch über eine drahtlose Over-the-Air-Schnittstelle zu empfangen.

Eine weitere neue Funktion ist, dass eine Route, die mit dem e-tron Routenplaner auf der myAudi App geplant wurde, an den Q4 e-tron gesendet werden kann. Navigationsdaten wie die letzten Ziele werden gespeichert. Ebenso lassen sich der Standort des Fahrzeugs mittels der myAudi App lokalisieren und diverse Statusmeldungen abfragen. Im Falle von Pannen oder leichten Unfällen steht künftig der Online-Pannruf inklusive Audi Schadenservice zur Verfügung.



### Verbesserte Ladepformance

Beim Laden zu Hause oder unterwegs bietet das Software-Update ebenfalls Mehrwert. Um von einem variablen Stromtarif zu kostengünstigen Zeiten beispielsweise nachts profitieren zu können, hilft die Funktion „Bevorzugte Ladezeit“. Mit dieser kann ein definiertes Ladefenster festgelegt werden.

Mit der neuen Software wird eine Verbrauchsoptimierung erreicht und eine erhöhte DC-Ladeleistung auf bis zu 135 kW ermöglicht. Das Update wird zusammen mit einem Ladevertrag des Ladedienstes Audi charging auch die Funktion Plug

& Charge ermöglichen. An kompatiblen Ladesäulen autorisiert sich das Fahrzeug beim Einstecken des Ladekabels selbst und schaltet die Säule frei.

### Der Audi Q4 e-tron – jetzt noch persönlicher

Dank der Audi Themenwelten können Kund:innen den Look des Innenraums des Q4 e-tron in nur wenigen Schritten in der myAudi App nach ihren Vorlieben individualisieren. Mit der Integration von Amazons Sprachdienst Alexa2, als Bestandteil des Pakets Audi connect Navigation und Infotainment plus, lassen sich unter anderem Musik abspielen und Nachrichten verfolgen.

### Audi Partner informieren

Alle Besitzer:innen eines Q4 e-tron, der noch nicht mit der neuen Software des Modelljahrs 2023 ausgestattet ist, werden von ihrem Audi Händler über das weitere Vorgehen zum Aufspielen von Updates individuell informiert.

# Opel Combo-e Life vervollständigt St. Johanner Carsharing-Flotte

Mit dem neuen Opel Combo-e Life aus dem Hause Auto Sparer in St. Johann ist die Jo-e Carsharing Flotte der Marktgemeinde St. Johann in Tirol komplett. Der 7-Sitzer kann zu denselben Bedingungen wie die beiden Renault Zoe gebucht werden, bietet aber natürlich viel mehr Platz. Das macht ihn für Vereine, Familientreffen oder andere Ausflüge mit mehreren Personen so attraktiv. Die beiden hinteren Sitze können ausgebaut werden – für noch mehr Platz zum Beladen. Damit steht auch der Shoppingtour mit Freund:innen nichts mehr im Wege. Links und rechts mit einer Schiebetür versehen und etwas erhöht, ist das Ein- und Aussteigen besonders komfortabel.

Ab jetzt kann der Combo-e Life über das Jo-e Carsharing System der Marktgemeinde gebucht werden. Er steht auf dem Parkplatz hinter dem Gemeindeamt für Kund:innen bereit. Alle Informationen sowie Preise gibt's auf [www.stjo.at/jo-e](http://www.stjo.at/jo-e) zum Nachlesen.

MIT ENDE MÄRZ STEHT DER KOMFORTABLE 7-SITZER DEN CARSHARING-NUTZER:INNEN ZUR VERFÜGUNG!



Foto: Auto Sparer • bezahlte Einschaltung

Alle Infos findet Ihr hier

## e-Carsharing in Kitzbühel



IM VERBUND MIT FLOMOBIL STELLEN DIE STADTWERKE KITZBÜHEL ZWEI ELEKTROAUTOS ZUR VERFÜGUNG.

Ein Zweitauto kaufen, das die meiste Zeit ungenutzt vor der Haustüre parkt, und dafür Versicherungsprämien und Serviceleistungen bezahlen? All das ist kein Thema mehr. Denn Sie haben die Möglichkeit bei den Stadtwerken Kitzbühel, einen topmodernen „Elektroflitzer“ (Peugeot e208) zu mieten. Reichweite: ca. 310 km. Die Alternative zum Zweitauto ist einfach, kostengünstig, umweltschonend und ganz nah: Damit helfen Sie der Umwelt und Ihrer Geldbörse. Die Standorte sind bei der **Trafostation Einfang** und jetzt neu beim **Parkplatz der Sparkasse Kitzbühel** in der Bahnhofstraße.

**Einfach über die Stadtwerke Kitzbühel/ floMOBIL-Seite registrieren:** wahlweise kontaktlos oder mit persönlicher Einschulung. Nähere Infos unter <https://flo-mobil.com/registriere-dich-fuer-flomobil>



Foto: St. Johanner Zeitung • bezahlte Einschaltung

Foto: St. Johanner Zeitung

**NEU:**

**Parkplatz Sparkasse Bahnhofstraße**

**PremiumTarif:**  
 Monatlich: Euro 4,90  
 pro Stunde Euro 2,-  
 + 20 Cent pro Kilometer

**FlexTarif:**  
 ohne monatliche Grundgebühr:  
 pro Stunde Euro 4,-  
 + 20 Cent pro Kilometer

[www.stadtwerke-kitzbuehel.at/de/verkehrsbetrieb/flomobil.html](http://www.stadtwerke-kitzbuehel.at/de/verkehrsbetrieb/flomobil.html)



# FORD PUMA ... SIEGER IM MOTORSPORT ... SIEGER IM AUTOPARK



## UNTERWEGS MIT STIL

Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Pre-Collision-Assistent inkl. Auffahrwarnsystem und Verkehrsschild-Erkennungssystem, Park-Pilot-System hinten, Ford Mega Box mit bis zu 81 l extra Stauraum, LED Scheinwerfer, LED Rückleuchten

## FORD PUMA JETZT AB

€ 179,46<sup>1)</sup> mtl. bei Leasing



Ford Puma: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,4 – 6,3 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 121 – 143 g/km |

Ford Puma ST: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,5 – 6,8 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 148 – 154 g/km | (Prüfverfahren: WLTP)\*

# Autopark

INNSBRUCK | Tel. 0 512 - 3336-0

VOMP | Tel. 0 52 42 - 642 00-0

WÖRGL | Tel. 0 53 32 - 737 11-0

KIRCHDORF | Tel. 0 53 52 - 645 50

TELS-PFAFFENHOFEN | Tel. 0 52 62 - 654 00

WWW.AUTOPARK.AT

Symbolfoto. \*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. 1) Berechnungsbeispiel am Modell Puma MHEV Titanium 5-Türer 1,0 l EcoBoost Hybrid 125 PS: Barzahlungspreis € 23.057,-; Leasingentgeltvorauszahlung € 4.611,40; Laufzeit 48 Monate; 15.000 Kilometer/Jahr; Restwert € 13.500,00; monatliche Rate € 179,46; Sollzinssatz 5,48 %; Effektivzinssatz 6,15 %; Bearbeitungsgebühr (in monatlicher Rate enthalten) € 156,00; gesetzl. Vertragsgebühr € 132,25; zu zahlender Gesamtbetrag € 26.857,73; Gesamtkosten € 3.800,73. Die Abwicklung der Finanzierung erfolgt über Ford Credit, einem Angebot der Santander Consumer Bank. Bankübliche Bonitätskriterien vorausgesetzt. Freibleibendes unverbindliches Angebot, gültig bis auf Widerruf, vorbehaltlich Änderungen, Irrtümern und Druckfehler.



# Vollelektrische Performance – ein neues Abenteuer

**W**enn wir ein Fahrzeug suchen, entscheiden wir uns nicht nur für eines, das uns gefällt, sondern auch für eines, das uns ähnlich ist. Der neue Jeep® Avenger zeichnet sich durch seine Entschlossenheit, Abenteuerlust und Kompaktheit aus.

## Vollelektrische Performance

Kein Stress, einfach Abenteuer. Der erste vollelektrische Jeep® kombiniert die legendären Fähigkeiten und den unvergleichlichen Fahrspaß eines Jeep®

mit zukunftsweisender elektrischer Leistung. Fahren Sie mit Leichtigkeit: 3 Minuten Ladezeit reichen aus, um mit 100 kW DC-Schnellladung eine Reichweite von 30 km zu garantieren – laden Sie den durchschnittlichen Tagesverbrauch in Ihrer Kaffeepause auf.

## Exterieur faszinierend neu

Die markanten 18"-Leichtmetallfelgen des Jeep® Avenger passen perfekt zu den muskulösen und doch kompakten Formen die durch den 360°-Karosserieschutz geschützt sind.

## Interieur pure Emotion

Der moderne, digitale Innenraum des Jeep® Avenger verbindet das Gefühl von Freiheit mit hoher Funktionalität und Konnektivität. Komfortable Sitze in exklusivem Gelb-Schwarz, gelbe Akzente auf dem Armaturenbrett und eine Ambientebeleuchtung, die Gefühle in Farben übersetzt, machen jede Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Kommen Sie im Mai bei Auto Sparer in Niederhofen/St.Johann vorbei und testen ihn bei einer emissionsfreien Probefahrt. Martin Steinbacher wird Ihnen sämtliche Fragen beantworten.

# IONIQ 6 – Die Zukunft der Elektromobilität ist da

Mit atemberaubendem Design und Aerodynamik bietet diese bahnbrechende Limousine, auch als Allrad erhältlich, eine aufregende Leistung – aufgebaut auf einer Plattform, die nichts weniger als ein technologischer Meilenstein in dieser Ära ist.

## Elektrische Reichweite

Der neue IONIQ 6 ist mit einem hochmodernen elektrischen Antriebssystem ausgestattet und seine aerodynamische Silhouette ermöglicht einen extrem niedrigen



IONIQ 6

Luftwiderstandsbeiwert von 0,21, der eine elektrische Reichweite von bis zu 614 km (bei 77,4 kWh Batterie, 2WD, 18" Leichtmetallfelgen) ermöglicht.

## Die Geschwindigkeit des ultraschnellen Ladens

Die weltweit erste patentierte Technologie von Hyundai unterstützt sowohl 400-V- als auch 800-V-Ladeinfrastrukturen ohne zusätzliche Komponenten oder Adapter. Das 800-V-Batteriesystem des IONIQ 6 kann die Reichweite um 100 km in 5 Minuten erhöhen!



Die Sparer-Autoprofis v.l.n.r.: Martin Steinbacher, Herbert Sparer, Herwig Gruber, Salvatore Mercuri

Es unterstützt das Aufladen mit bis zu 220 kW an einer DC-Schnellladestation – aufladen von 10 auf 80 % in 18 Minuten.

### Umweltfreundliche Materialien

Für den IONIQ 6 werden Materialien verwendet, die besonders nachhaltig sind, wie recycelter Garn, der aus Plastikflaschen hergestellt wird. Zudem wird Leder eingesetzt, welches in einem ökologischen Prozess gewonnen wird.

### Sicherheit

Profitieren Sie von einem Maximum an Sicherheit und Komfort mit den besten Sicherheits- und Assistenzsystemen, die Hyundai zu bieten hat. Mit Hyundai Smart Sense, unserem Paket moderner Assistenzsysteme, bietet der IONIQ 6 topaktuelle Sicherheitssysteme – für die Extraportion Vertrauen.



Komfort, Hightech und Benutzerfreundlichkeit im neuen Hyundai Kona

## Der neue Hyundai KONA

Freuen Sie sich auf ein kräftiges und dynamisches Design mit einer Reihe verschiedener Antriebsarten.

### Antriebe

Der neue Hyundai KONA wird in vier verschiedenen Antriebsvarianten erhältlich sein, darunter ein reines Elektrofahrzeug (EV), ein Hybridfahrzeug (HEV), ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor (ICE) und eine sportliche N-Line. Trotz der gemeinsamen Architektur haben die EV-, ICE/HEV- und sportlichen N-Line-Modelle ein eindeutig differenziertes, Design.

### Futuristischer Stil

Trotz des futuristischen Aussehens lässt der neue KONA nie einen Zweifel darüber aufkommen, dass er ein SUV ist. Sein dynamisches und prägnantes Design wird durch die, nahtlos in Scheinwerfer und Rückleuchten übergehende, ausgeprägt



Hyundai Kona

geformten Radhausverkleidungen und dem robusten Charakter der jeweiligen KONA-Variante unterstrichen.

### Innendesign

Der Innenraum unterstreicht die urbane Designästhetik des 21. Jahrhunderts. Das Interieur bietet ein einzigartiges Erlebnis mit maximaler Benutzerfreundlichkeit, Komfort und Bequemlichkeit. Die beiden ineinanderlaufenden 12,3" großen Displays und das darunter platzierte schwebende Modul vermitteln einen Hightech-Eindruck. Der Wahlhebel für das Automatikgetriebe wurde von der Mittelkonsole hinter das Lenkrad verlegt und bietet so eine aufgeräumte Atmosphäre und mehr Platz für persönliche Gegenstände.

bezahlte Einschaltung, Fotos: Jeep, Hyundai, Sparer



BlueLink®

## 100 km in 5 Minuten laden. IONIQ 5.

Ultraschnelles Laden serienmäßig.

Was sind 5 Minuten? Ein schneller Kaffee. Etwas Entspannung. Ein paar Gedanken der Vorfreude auf das Wochenende. Für den Hyundai IONIQ 5 sind 5 Minuten 100 Kilometer Reichweite<sup>1</sup>. Ultra schnelles Laden serienmäßig. 80% Ladung in nur 18 Minuten<sup>1</sup>. Dank einer konkurrenzlosen 800 V Ladetechnologie. Warum sollten Sie auch länger warten, um Ihre Fahrt fortzusetzen?

**IONIQ 5 schon ab € 47.990,-\***

Nähere Infos unter [hyundai.at/ioniq-5](https://hyundai.at/ioniq-5)

**Auto Sparer**  
WEGE DER MOBILITÄT »

**A&H Sparer GmbH**  
Niederhofen 14a  
6380 St. Johann in Tirol

**HYUNDAI**

\* Short Range 58,2 kWh (ISEB03). Aktion/Preis beinhaltet bis zu € 7.000,- Hyundai Preisvorteil, versionsabhängig bestehend aus bis zu € 5.000,- Aktions-(inkl. € 2.400,- E-Mobilitätsförderung) bis zu € 1.500,- Finanzierungs- und bis zu € 500,- Versicherungsbonus. Finanzierungs-Bonus gültig bei Finanzierung über die Denzel Leasing GmbH. Repräsentatives Beispiel für eine Leasingfinanzierung der Denzel Leasing GmbH: IONIQ 5 Base Line 58,2 kW 2WD (ISEB03): Kaufpreis (inkl. NoVA, MwSt. und aller jeweils gültigen Boni): € 47.990,-, Anzahlung: € 14.397,-, Restwert: € 21.583,66, Bearbeitungsgebühr: € 479,90 (mitfinanziert), Bonitätsprüfungsgebühr: € 99,-, Laufzeit: 48 Monate, monatliche Rate: € 399,-, Sollzinssatz: 5,99% p.a. variabel, effektiver Jahreszins: 7,19% p.a., Rechtsgeschäftsgebühr: € 370,13, Gesamtfinanzierungsbetrag: € 34.072,90, Gesamtbetrag: € 55.601,79. Versicherungs-Bonus gültig bei Abschluss eines Hyundai-Versicherungs-Vorteilsets über GARANTA Versicherung-AG Österreich, bestehend aus KFZ-Haftpflicht-, Kasko- und Insassen-unfallversicherung, Mindestlaufzeit 36 Monate. Preis/Aktion für Kaufverträge mit Zulassung vom 01.03. bis 30.06.2023 (bis auf Widerruf) solange der Vorrat reicht, bei allen teilnehmenden Hyundai-Partnern, inkl. Hersteller- und Händlerbeteiligung. 1) Ladeleistungen sind unter optimalen Bedingungen erreichbar und können durch Witterungseinflüsse deutlich variieren. Die Reichweiten und Verbräuche können abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Symbolabbildung, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Stromverbrauch: 16,7 - 19,1 kWh / 100 km, elektrische Reichweite nach WLTP: bis zu 507 km.



JIMNY-FAN  
HERBERT SPARER

# Da wird der Mann zum Kind

DER KLEINE SUZUKI JIMNY EROBERT ALLE HERZEN UND ENTPUPPT SICH ALS LUKRATIVE WERTANLAGE.

**S**tellt euch vor, ihr fahrt mit eurem neuen Bentley, einem wunderschönen „Luxusgeschöpf“, das über alle nur denkbaren Systeme und hunderte von Pferdestärken verfügt, zur Tankstelle – und niemand beachtet euch. Warum? Weil an der nächsten Säule ein Suzuki Jimny gerade Kraft für das nächste Abenteuer tankt. Alle stehen sie um den kleinen Geländewagen mit den ausgeprägten Ecken und Kanten herum: der Besitzer, seine Ehefrau, der Typ von der Kassa, drei weitere Tankstellenkunden (ein frustrierter Dacia- und zwei sichtlich angetane Kia-Fahrer), und jetzt fährt sogar noch die Polizei vor, um zu sehen, was los ist. Ein Einzelschicksal? Nein. Denn der Suzuki Jimny hat das „gewisse Etwas“, von dem andere nur träumen können.

## Den Nerv der Zeit getroffen

Gebaut wurde der Suzuki Jimny zum ersten Mal im Jahr 1970 – als erstes Allrad-Massenfahrzeug im japanischen

Kleinstwagensegment. 2018 kam die vierte Generation heraus – ganz im Stil der zweiten Generation, die 1981 auf den Markt gekommen war. Sie traf einen Nerv – auch bei Herbert Sparer von Auto Sparer in St. Johann, seit Jahrzehnten Suzuki-Händler: „Das Retrodesign, das Echte, Unverfälschte dieses Autos hat uns alle gleich begeistert.“ Noch bevor der erste der kernigen Offroader angeliefert wurde, kamen die Anfragen herein. Was folgte, war ein Run auf den kleinen Spezialisten, der bis dahin vor allem bei Jägern und Förstern hoch im Kurs gestanden hatte. Nun riss sich die sportliche Jugend um den Wagen, um den „coolen Freizeitbegleiter“. Auch Besitzer:innen von HighEnd Sportwagen und Edelmarken-Fahrer:innen kamen vorbei, um einen Jimny zu ergattern.

Und die Jäger:innen und Almbesitzer:innen, die schon immer Jimny fuhren, natürlich auch. Was löste diesen Hype aus? Eigentlich sei der Jimny ja ein sehr einfaches Auto mit Leiterrahmen, rechteckiger Optik, sehr robust, aufs Wesentliche reduziert – ein Mittel zum Zweck, so Herbert Sparer. Und genau darin liege nun wohl sein Reiz: „Du setzt dich rein, du fühlst die Straße, du fährst und bekommst jede Mulde, jeden Stein mit. Der Jimny ist robust und „grebbisch“, und genau das ist die Gaudi.“

## Es geht um den Spaß

Im Anschluss an unser Gespräch darf ich selbst eine kleine Runde mit einem Jimny drehen – es fühlt sich unmittelbar und authentisch an, das Lenken artet schon fast in Arbeit aus, und zum Schalten sind andere Autos feiner. Aber darum geht es nicht. Sondern um das „Feeling“, das ein wenig an Gokart-Fahren erinnert und Erinnerungen an „die gute alte Zeit“ weckt.



Der Jimny mag ein wenig altmodisch sein (pardon, man nennt das heute „retro“), aber er ist robust und unkompliziert, er passt in jede Parklücke – und macht einfach Spaß. Mit dem Jimny wird das Autofahren wieder zum Erlebnis.

Herbert erinnert sich an einen Kunden, der zu ihm ins Autohaus kam, um sich einen komfortablen Kombi für seine Wander- und Kletterausflüge zuzulegen. Vorgabe: Die Rückbank sollte man umlegen können, damit man eine Matratze hineinlegen kann – eine unkomplizierte Übernachtungsmöglichkeit. Er ging – höchst glücklich – mit dem Kaufvertrag für einen Jimny nach Hause. Fazit für Herbert: „Komfort ist nicht alles, es geht auch um Spaß!“

### Der Jimny wird zum Nutzfahrzeug

Aufgrund der großen Nachfrage kam es ab 2018 zu langen Wartezeiten: Bis zu zwei Jahre lang mussten sich Jimny-Fans gedulden, bis sie ihren neuen Kumpel auf vier Rädern in Empfang nehmen konnten. Wenn er überhaupt geliefert wurde. Inzwischen nämlich machten es verschärfte EU-Vorgaben unmöglich, das Auto für den europäischen Markt zu produzieren. Mankos gibt es beispielsweise beim Aufpralldämpfer beziehungsweise Fußgängerschutz und bei den Abgaswerten. Um die erforderlichen Normen zu erfüllen, müsste man das Fahrzeug anders konzipieren, etwa die Kühlerhaube abrunden – und damit ginge die Einzigartigkeit verloren. Man brachte den Jimny stattdessen als Nutzfahrzeug mit zwei Sitzen heraus, hier gelten andere Rahmenbedingungen. „Wir haben angenommen, dass er damit nur mehr für die ursprüngliche Zielgruppe interessant sein würde“, erinnert sich Herbert. Weit gefehlt: Der Hype ging weiter.



**EIN ECHTER HINGUCKER:  
DER SUZUKI JIMNY, DEN  
AUTO SPARER AUFBEREITET.**

Im Juni dieses Jahres wird die Produktion des Jimny komplett eingestellt. In den Autohäusern sind nur mehr einzelne neue

---

## KOMFORT IST NICHT ALLES, ES GEHT AUCH UM DEN SPASS!

---

Fahrzeuge zu haben, auch gebrauchte sind rar. Der Jimny hat inzwischen eine große Fangemeinde gewonnen. Eine, die viel Liebe (und Geld) in ihren kleinen „Kletterer“ steckt.

>



**DAS „PROJECT  
JIMNY“ IST AUF  
INSTAGRAM ZU  
VERFOLGEN.**





**EIN ABSOLUTES  
KULT-AUTO**

Was alles geht, zeigt Herbert Sparer, er hat sich inzwischen auf Jimny-Umbauten spezialisiert. Zurzeit hat er gerade wieder einen gebrauchten in Arbeit. Über die Fortschritte des „Project Jimny“ informiert er auf Instagram, innerhalb weniger Tage gewann er damit zig „Follower“ aus ganz Europa. Sein Jimny – er ist unverkäuflich – hat eine eigene Lackierung „perlmutterweiß“ mit einem zarten Schimmer von Blau bekommen, ein Soundsystem samt Akustik-

Dämmung, man hat die herkömmliche Beleuchtung gegen moderne LED-Lichter ausgetauscht und mehr. Das Fahrzeug bekam einen Dachträger, eine Leiter am Heck, Stollenreifen. Aber der Charakter ist geblieben, der Jimny bleibt ein Jimny. Die umgebaute Version verfügt zwar über viele moderne Gimmicks, sie fährt sich aber weiterhin direkt und „grebbisch“.

„Man liebt das Auto oder mag es überhaupt nicht“, weiß Herbert. Er zählt sich definitiv zu ersteren. „Da wird der Mann zum Kind“, sagt Herbert und lacht herzlich.

### Kultstatus

Der Jimny hat längst Kultstatus erreicht – das wirkt sich auch auf die Preise aus. Einem Bericht des „Handelsblatt“ zufolge gehört der Suzuki Jimny zu den vier Autos mit der höchsten Wertsteigerung. Wer 2018 für den kleinen Offroader zirka 18.000,- Euro hinblätterte, kassiert heute, wenn er das Auto verkauft, bis zu 40.000,- Euro (je nach Kilometerstand). „Für ein



BEIM KAUF VON  
**4 REIFEN** ODER **FELGEN**  
ERHALTEN SIE ZUSÄTZLICH  
DIVERSE **GUTSCHEINE.**

Salzburger Straße 19 | 6380 St. Johann in Tirol  
T +43 5352 627 59 | reifencenter-krisch@aon.at

BEI IHRER HEIMISCHEN REIFENFACHWERKSTÄTTE  
**HANNES KRISCH**  
KFZ-REPARATUREN



„customized“ (umgebautes) Modell wurden schon einmal 70.000,- Euro geboten“ erzählt Herbert. Statt auf Immobilien, Aktien oder Kryptowährungen zu setzen, könnte man sich also auch einen Jimny zulegen. Wie sich der Markt entwickeln wird, weiß man noch nicht, aber ein Ende des Hypes ist derzeit nicht abzusehen. Amüsiert erzählt Herbert Sparer, dass nicht wenige seiner Jimny-Kunden weitere



**„MAN IST IM JIMNY  
GEERDETER,  
DU SPÜRST DICH  
BESSER.“**

Autos im höchsten Segment in ihrer Garage stehen haben. „Aber womit fahren sie in der näheren Umgebung am liebsten? Mit dem Jimny. Damit kommt man cool, lässig und sympathisch rüber.“

Er besaß viele Jahre lang selbst einen und freut sich schon darauf, bald mit dem fertigen „Project Jimny“ unterwegs zu sein. Er fährt sonst derzeit einen IONIQ 5.

„Das ist extrem interessant, das sind verschiedene Welten“, schildert er. Der IONIQ 5, ein Elektroauto, sei technisch auf dem letzten Stand und verfüge über all die

Assistenzsysteme, mit denen moderne Fahrzeuge derzeit ausgestattet sind. „Am Abend steigst du aus dem IONIQ 5 aus und in den Jimny ein – und wirst um Jahre zurückversetzt. Der kleine Kraxler ist im Prinzip wie eine Zeitmaschine“, sagt Herbert Sparer schmunzelnd. Auch wenn moderne Mobilität viele Vorteile bietet, fühle sich der Wechsel gut an. „Man ist im Jimny geerdeter, du spürst dich besser.“ Vielleicht ist das sein Geheimnis? Vielleicht suchen wir wieder das Einfache, Simple, Ehrliche?

Auf jeden Fall weckt der Jimny Begehrlichkeiten. Herbert Sparer erzählt von einem Kunden, der bei einer Tankstelle für seinen kultigen Geländewagen von einem Porschefahrer nicht nur viel Aufmerksamkeit bekam, sondern gleich auch ein attraktives Kaufangebot. Man kam nicht ins Geschäft. Denn es geht nicht immer ums Geld. Manchmal geht es einfach nur um „Jimny“.

*Doris Martinz*

Fahrer:

35

1.500,-  
Bonus

35%

1.000 km  
GRATIS

# 35 Jahre Suzuki VITARA und alle feiern mit.

(HYBRID)

(HYBRID)

F  
Suzuki  
Finance

8  
Bis zu 8 Jahre  
Garantie

V  
Suzuki  
Versicherung

FIX  
Suzuki  
Fixpreis

A  
Made for  
Austria

Verbrauch „kombiniert“: 5,3-5,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission: 119-132 g/km

1) € 1.500 Bonus besteht aus Finanzierungsbonus € 1.000 und Versicherungsbonus € 500. Finanzierungsbonus € 1.000 nur bei Abschluss einer Finanzierung über Suzuki Finance – Ein Geschäftsbereich der Toyota Kreditbank GmbH Zweigniederlassung Österreich; Versicherungsbonus € 500 nur bei Abschluss einer Versicherung über GARANTA Österreich Versicherungs-AG. 2) Lt. Durchschnittspreis Super in Österreich am 07.11.2022 = € 1,736 pro Liter, Durchschnittsverbrauch VITARA 6,8 Liter/100 km 4) WLTP-geprüft. Aktion gültig bei Kaufabschlüssen von Neufahrzeugen bis 30.06.2023 bei allen teilnehmenden Suzuki Händlern. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Symbolfotos. Mehr Informationen auf [www.suzuki.at](http://www.suzuki.at) oder bei Ihrem Suzuki Händler.

Auto Sparer GmbH  
Innsbrucker Straße 21  
6380 St. Johann in Tirol

Auto Sparer  
WEGE DER MOBILITÄT »

# Warum zum Autohaus Pletzer?

DARUM! SEIT ÜBER 55 JAHREN STEHT DAS AUTOHAUS PLETZER IN GOING FÜR QUALITÄT ZUM FAIREN PREIS.

**W**eit über 350 5-Sterne-Google-Bewertungen sprechen für sich. Faire Preise, höchste Qualität bei Reparaturen aller Marken und die Möglichkeit, einen kostenlosen Leihwagen während der Reparatur zu erhalten. Diese Vorteile schätzen bestehende Kunden und auch immer mehr Neukunden am Autohaus Pletzer.

## Know-how auch bei Elektro-Fahrzeugen aller Marken

Immer öfter kommen Kunden mit Elektro-Fahrzeugen zum Autohaus Pletzer nach Going. Durch Ausbildungen und Schulungen dürfen sowohl Techniker als auch Karosserie-Reparaturen durchgeführt werden. Auch Elektro-Auto-Besitzer profitieren von den oben genannten Vorteilen. Auf Wunsch bekommen Kunden auch kostenlos einen VW ID.3 Elektro-Leihwagen für die Dauer der Reparatur.

## Garantieerhalt?

Ein klares JA, wir arbeiten bei Service- und Wartungsarbeiten nach Herstellervorgaben inklusive original digitalem Serviceeintrag der jeweiligen Hersteller, somit bleibt die Garantie erhalten.

## Schlanke Struktur, breites Leistungsspektrum

Kurze Kommunikationswege, eine schlanke Unternehmensstruktur und eine Unternehmensphilosophie, die sich von den Mitbewerbern abhebt, in Kombination mit geschultem Fachpersonal minimieren die Reparaturkosten für den Kunden. Keine Frühlingsaktionen, sondern eine Kalkulation, die das ganze Jahr über überzeugt.



**BMW I3 & RENAULT ZOE  
ZUM PICKERL MACHEN  
BEI AUTOHAUS PLETZER**

## Preis/e vergleichen? Ja, suchen Sie den persönlichen Kontakt zu uns

Faire Kalkulation inklusive kostenlosem Leihwagen überzeugen. „Vergleichen ist legitim, speziell in Zeiten von massiven Teuerungen in Zusammenhang mit Inflation. Wir erstellen Ihnen gerne ein Angebot für Ihre Reparatur, kommen Sie vorbei, mit uns können Sie reden,“ kommuniziert Werner Pletzer.

## Vorbildfunktion durch Investitionen im Sinne der Mobilität des Kunden

Im ländlichen Raum ist Mobilität eine der wichtigsten Faktoren. Die Kinder müssen in die Schule, der Weg zur Arbeit, die Einkäufe müssen erledigt werden. Schwierig werden diese Wege, wenn dann das Auto in der Werkstatt ist und entweder kein Leihwagen vorhanden ist oder dieser für zusätzliche Kosten sorgt. Wir erweitern und optimieren unsere Leihwagenflotte laufend, damit garantieren wir die kostenlose Mobilität unserer Kunden während der Reparatur.

## Chef arbeitet in der Werkstätte

Wieder untypisch, ein Autohaus, das eben andere Wege beschreitet. Selbst als Inhaber Hand anlegen. Live jeden Tag in der Werkstätte und Lackiererei vor Ort zu sein und gemeinsam mit seinen KFZ-Technikern und Karoseriespezialisten die Autos zu reparieren. „Es macht Spaß, sein Handwerk als KFZ-Technikermeister zu leben, Autos zu reparieren und somit den Blick für die Praxis nicht zu verlieren. Der Kunde spürt es, wenn er einen Fachmann vor sich hat. Auch der Spirit unter den Mitarbeitern ist ganz ein anderer, wenn sie sehen, dass der Chef auch das kann, wovon er spricht.“

## Autohaus Pletzer

Innsbrucker Straße 10, 6353 Going  
Tel. 05358 3600  
info@autopletzer.at  
www.autopletzer.at

**ELEKTRO MERCEDES  
EQS 450 MIT  
UNFALLSCHADEN.**



**ENDERGEBNIS VW ID.5  
ELEKTROAUTO MIT  
SEITENSCHADEN.**





Dank einer schlanken Unternehmensstruktur, kurzen Kommunikationswegen und höchst ausgebildetem Personal können die Reparaturkosten minimiert werden. Dies überzeugt Autobesitzer aus den Bezirken Kitzbühel und Kufstein schon seit vielen Jahren.

Werden auch Sie Autohaus Pletzer Kunde und profitieren Sie von den Vorteilen.

Inhaber Ing. Werner Pletzer

## BIS ZU 50 % WENIGER SELBSTBEHALT

\*Wenn Sie bei einer unserer  
Partnerversicherungen versichert sind



## REPARATUR ALLER MARKEN

\*Ohne Verlust der Werksgarantie



## AUTO- LACKIEREREI

\*Modernste Technik und 100 % Garantie-  
erhalt bei Karosseriearbeiten



## LEIHWAGEN KOSTENLOS

\*Einfach bei der Terminvereinbarung  
dazu buchen



>> [WWW.AUTOPLETZER.AT](http://WWW.AUTOPLETZER.AT)



**AUTO  
pletzer  
GOING**

Innsbruckerstraße 10 • A-6353 Going am Wilden Kaiser  
Telefon: +43 5358 3600 • E-Mail: [info@autopletzer.at](mailto:info@autopletzer.at)  
[@auto\\_pletzer\\_going](https://www.instagram.com/auto_pletzer_going)

# Elektrisierende Erfahrung

DIE BESTEN E-MODELLE, AUSSTATTUNGEN UND REICHWEITEN

## RENAULT Megane E-Tech

Kompakte Limousine, Crossover-Stil, wohlgeformtes Heck, sportliche Linien. Seine aerodynamischen Linien verleihen ihm ein einzigartiges Aussehen für ein begeistertes Fahren. 220 PS (160 KW), bis zu 470 km Reichweite (WLTP), Ladegeschwindigkeit bis zu 300 km in 30 min.  
**ab € 40.800,-** abzüglich April-Aktionen  
Details auf: [www.autohausreiter.at](http://www.autohausreiter.at)



 **REITER**



**UNTERBERGER**  
Gruppe

## MG4 Electric

Der neue MG4 Electric als kompaktes, vollelektrifiziertes Schrägheckmodell, ist mit den neuesten Funktionen und den intelligentesten Technologien ausgestattet. Er kombiniert ein ausdrucksstarkes Äußeres mit einem minimalistischen, benutzerfreundlichen Innendesign. Mit einem markanten Beleuchtungssystem und einem aerodynamischen, zweifarbigen Dach erweist sich der MG4 Electric als absoluter Hingucker.  
**ab € 33.990,-**  
[www.unterberger.cc](http://www.unterberger.cc)

## JEEP® Avenger

Wenn wir ein Fahrzeug suchen, entscheiden wir uns nicht nur für eines, das uns gefällt, sondern auch für eines, das uns ähnlich ist. Der neue Jeep® Avenger zeichnet sich durch seine Entschlossenheit, Abenteuerlust und Kompaktheit aus. Mit seiner Selec-Terrain®- und Bergabfahr-Technologie können Sie sich allen Wetterbedingungen anpassen – ob Regen, Schnee oder rutschigem Boden. Mit dem neuen Jeep® Avenger und seiner enormen Bodenfreiheit lassen sich selbst extreme Bedingungen meistern.  
**ab € 37.000,-**  
[www.auto-sparer.at](http://www.auto-sparer.at)



**Auto Sparer**  
WEGE DER MOBILITÄT

## TOYOTA bZ4X

Innovativ, effizient und in dynamischem SUV-Design: Der vollelektrische Toyota bZ4X vereint alles, worauf es wirklich ankommt. Mit seiner robusten und zugleich stylischen Bauweise, seinem optionalen Allradantrieb und bis zu 512 km Reichweite (WLTP). Freue dich auf ein neues vollelektrisches Fahrerlebnis.  
**ab € 51.290,-**  
[www.seiwald.org](http://www.seiwald.org)



**Autohaus  
Seiwald GmbH**



**UNTERBERGER**  
Gruppe

### MINI Cooper SE

Alles, was MINI ausmacht und einen Funken mehr: Gokart-Feeling 2.0 ab Sekunde eins.

Einmal aufgeladen, für immer verliebt.

Dich erwartet die pure Energiefusion aus ikonischem Design, modernster Ausstattung und höchstem Komfort. Leistung: 135 kW (184 PS), Hubraum: 1.499 cm<sup>3</sup>, elektrische Reichweite: 203-233 km (WLTP)

**ab € 37.900,-**

[www.unterberger.cc](http://www.unterberger.cc)

AUTOHAUS  
**OBHÖLZER**  
HARASSER & SPÖGLER OG



### PEUGEOT E-208 SUV

Ein kompakter SUV mit vollelektrischem Antrieb. Hinter der geschmeidigen und robusten Karosserie des SUV mit erhöhter Bodenfreiheit, verbergen sich ein leistungsstarker Antrieb und ein großzügiges Platzangebot. Genießen Sie vom komfortablen Innenraum Ihres Elektrofahrzeugs aus ein völlig neues, geräuscharmes Fahrgefühl.

Reichweite von bis zu 320 km nach WLTP.

**ab € 39.515,-**

**bzw. € 290,- monatlich exkl. Optiway- Service**

[www.auto-obholzer.at](http://www.auto-obholzer.at)

**Auto Sparer**  
WEGE DER MOBILITÄT



### HYUNDAI IONIQ 5

Die Mobilität der Zukunft ist nicht länger nur eine Vision, sondern längst die Realität unseres Alltags. Mit dem ikonischen Design sowie der fortschrittlichen Technik des neuen IONIQ 5 liegt diese Zukunft in Ihren Händen.

Das puristische Design des IONIQ 5 steht für eine erfrischende neue Sicht auf Elektroautos, bei der zugunsten einer klaren Linienführung und minimalistischer Strukturen auf Komplexität verzichtet wurde.

**ab € 54.990,-**

[www.auto-sparer.at](http://www.auto-sparer.at)

### CUPRA Born

100 % Elektro, 204 PS oder 231 PS mit 58- bzw. 77-kW-Batterie verfügbar, neueste Batterie- und Elektrotechnik, bis zu 550 km Reichweite (77 kW), Vorsteuerabzug für Firmen, Sachbezugbefreiung für Dienstwagennutzer, 12-Zoll-Mediasystem, Voll-LED-Scheinwerfer, 5 Jahre / 100.000 km Garantie (Sonderausstattung Highlights wie Augmented-Reality Head-up Display, bis 20-Zoll Räder, Sport-Schalensitze mit Massagefunktion, automatischer Parkassistent, Fernsteuerung Standheizung/Klimatisierung uvm.

**ab € 42.490,-**

inkl. 3x Porsche Bank Prämien\*

[www.seat-kaufmann.at](http://www.seat-kaufmann.at)



\*Porsche Bank Prämien bestehen aus  
€ 500,- Finanzierungsbonus,  
€ 500,- Versicherungsbonus,  
€ 500,- Servicebonus,  
Max. 50 % Eigenleistung und mindestens  
36 Monate Laufzeit  
\*lt. Vertragsbestimmungen  
der Porsche Bank

**Elektro**

**SEAT CUPRA**

**Kaufmann**  
Bewegt Generationen

# Das Beste aus zwei Welten

DIE NEUEN PLUG-IN-HYBRID-MODELLE „ROCKEN“.

## PEUGEOT 308 SW Active Pack

Genießen Sie die Freiheit, den Motor auswählen zu können, der Ihren Bedürfnissen am besten entspricht:

- mit Plug-In Hybrid haben Sie überall freie Fahrt, selbst in Umweltzonen
- mit dem Elektrofahrzeug genießen Sie die Dynamik des 115 kW (156 PS) Motors, der durchschnittlich 12,7 kW pro 100 Kilometer verbraucht
- mit einem Verbrenner stehen Ihnen leistungsstarke und effiziente Euro 6-Benzin- oder Dieselmotoren zur Auswahl

ab € 27.175,-

ab 181,-/Monat exkl. Optiway Service

[www.auto-obholzer.at](http://www.auto-obholzer.at)



AUTOHAUS  
**BHÖLZER**  
HARASSER & SPÖGLER OG

## FORD PUMA Titanium Mild-Hybrid

Ein unverkennbarer SUV-Look, ein energiegeladener Antrieb und wegweisende intelligente Technologien machen den Ford Puma Mild-Hybrid zu einem Alphanier. Bei einer Steigerung der Kraftstoffeffizienz von 10 % und einer Beschleunigung von 20 % genießen Sie mit dazu jetzt noch mehr Leistung bei gleichzeitig reduzierten Emissionen

ab € 22.490,-

Preis gültig während der Autopark Vorteilswochen zwischen 24.04. und 13.05.2023  
[www.autopark.at](http://www.autopark.at)



Symbolbild

Autopark

## RENAULT Austral E-Tech Full Hybrid

Beim Austral E-Tech Full-Hybrid fahren Sie geräuschlos mit elektrischer Energie bis zu 130 km/h und in der Stadt bis zu 80 % Ihrer Fahrzeit. Die Batterie wird aufgeladen, wenn Sie langsamer werden und bremsen. Eine Steckdose ist nicht erforderlich. Eine Steckdose ist nicht erforderlich. Maximale Leistung: 146 kW / 200 PS, 32 Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme, 984 cm<sup>2</sup> OpenR Multimedia Bildschirme + Head-up-Display, 575 dm<sup>3</sup> Ladevolumen. Das neue 4Control advanced System mit Allradlenkung sorgt für ein präzises Fahren. In vier Versionen erhältlich: Equilibre (Mild-Hybrid), Techno, Techno Esprit Alpine und Iconic Esprit Alpine

Im April gibt's den Austral bereits ab € 30.990,-  
Details auf: [www.autohausreiter.at](http://www.autohausreiter.at)



 **REITER**

# Hybrid / Plug In Hybrid





**UNTERBERGER**  
Gruppe

### BMW X1 Plug-In Hybrid

Der neue BMW X1 Plug-In Hybrid überzeugt durch seine umfassende Vielseitigkeit und Funktionalität: Klar strukturierte Designsprache im Exterieur für sportlich-selbstbewusste Präsenz;

Das moderne Interieur ist ausgestattet mit hochwertigen Materialien und Innovationen wie dem BMW Curved Display. Sichern Sie sich jetzt bis zu € 2.500,- Mobilitätsbonus!

BMW X1 erhältlich von 180 kW (245 PS) bis 240 kW (326 PS)

**ab € 51.050,-**

[www.unterberger.cc](http://www.unterberger.cc)

### NISSAN X-TRAIL

Nissan e-POWER ist eine einzigartige Elektroantriebs-Technologie, bei der ein sparsamer Benzinmotor eine Batterie lädt. Das Ergebnis ist ein reaktionsfreudiges und leises Fahrerlebnis, bei dem Sie zum Aufladen nicht anhalten müssen. Auch als e-4ORCE Allradantrieb für noch mehr Leistung und ein stabiles Handling als 5- oder 7-Sitzer erhältlich.

**ab € 39.250,-**

**AUTOCENTER**  
*Oblasser*  
ST. JOHANN



### Der neue TOYOTA PRIUS

Happy Birthday Prius – wir feiern das 25-jährige Bestehen des Toyota Prius. Als Pionier der Elektrifizierung in der Mobilität, war er schon immer auffallend innovativ.

Mit der neuen Generation wird noch einmal ein ganz neues Niveau erreicht.

Der neue Prius: intelligent, mutig und überraschend anders.

**Premiere (oder Vorstellung) 2023**

[www.seiwald.org](http://www.seiwald.org)



**Autohaus  
Seiwald GmbH**

## Gewusst?

Der Durchschnittsmensch verbringt vier Jahre seines Lebens im Auto und wartet sechs Monate an der Ampel darauf, dass sie grün wird.



**Elektro-Roller**  
**Wast-PUSA**

3 KW – 45 km/h  
5 KW – 90 km/h  
Förderung:  
€ 450,- bis € 700,-

**Probefahrt vereinbaren:**  
**Tel. +43 5352 62129**

6380 St. Johann in Tirol  
Pass-Thurn-Straße 21

**AUTOCENTER**  
*Oblasser*  
ST. JOHANN

bezahlte Einschaltungen, • Satz- und Druckfehler vorbehalten!

# Die „Renner“ des Jahres 2023

SPARSAM IM VERBRAUCH UND VORBILDICH BEI DEN EMISSIONEN

## SEAT IBIZA Austria Edition

Sportlicher Kleinwagen ab 80 PS,  
Benzin, LED-Hauptscheinwerfer,  
Bluetooth-Freisprecheinrichtung,  
City Notbremsassistent,  
auch als Automatik und in der sportlichen  
Variante FR „steht für Formular Race“ Modell  
bis zu 150 PS verfügbar.  
5-Jahre/100.000 km-Garantie  
Sondermodell **ab € 13.490,-**  
inkl. 3 x € 500,- Porsche-Bank-Prämien\*  
[www.seat-kaufmann.at](http://www.seat-kaufmann.at)



\*Porsche Bank Prämien bestehen aus  
€ 500,- Finanzierungsbonus,  
€ 500,- Versicherungsbonus,  
€ 500,- Servicebonus,  
Max. 50 % Eigenleistung und Mindestens  
36 Monate Laufzeit  
\*lt. Vertragsbestimmungen der Porsche Bank

## Auto Sparer WEGE DER MOBILITÄT

## OPEL Mokka

Bist du bereit für Opels nächsten, mutigen Schritt nach vorne? Der neue Mokka – eine Kombination aus purem Design, einem atemberaubenden Interieur und den neuesten Hightech-Antriebstechnologien. Erwarte das unerwartete! Der neue Mokka ist da und schreibt die Regeln neu, um das Fahren auf ein ganz neues Niveau zu bringen. Mach dich bereit für ein völlig neues Fahrerlebnis!

**ab € 27.549,-**  
[www.auto-sparer.at](http://www.auto-sparer.at)



## Autopark

## FORD KUGA Cool & Connect

Bereit, wenn Sie es sind.  
Lassen Sie den Alltag hinter sich und genießen Sie die effiziente Fahrdynamik, erstklassigen Komfort und moderne Konnektivität des Ford Kuga  
**ab € 28.490,-**  
Preis gültig während der  
Autopark Vorteilswochen zwischen  
24.04. und 13.05.2023  
[www.autopark.at](http://www.autopark.at)



Symbolbild



**Kaufmann**  
Bewegt Generationen

\*Porsche Bank Prämien bestehen aus € 1.000,- Finanzierungsbonus, € 500,- Versicherungsbonus, € 500,- Servicebonus, Max. 50 % Eigenleistung und mindestens 36 Monate Laufzeit  
\*It. Vertragsbestimmungen der Porsche Bank

**CUPRA Formentor**  
streng limitiertes Sondermodell

mit 150 PS, auch in Allrad- und Automatik-Varianten erhältlich bis zu 390 PS als VZ5 Performance Modell (5-Zylinder), 5 Jahre /100.000 km Garantie, Abstandstempomat, 18-Zoll Räder, Fernlichtassistent, 10-Zoll Infotainment-Display  
Schon **ab € 32.000,-**  
inkl. € 2.000,- Porsche Bank Prämien\*  
[www.seat-kaufmann.at](http://www.seat-kaufmann.at)

**PEUGEOT 208**

Der Peugeot 208 hat eine starke Persönlichkeit, die schon auf den ersten Blick überzeugt. Die tief liegende Silhouette mit langer Motorhaube und betont kurvigen Elementen unterstreicht das unwiderstehliche Design dieses City-Autos. Die frischen Karosseriefarben machen den Kleinwagen zum echten Hingucker. Erhältlich als Benziner, Diesel oder Elektro.  
**ab € 20.122,-, ab 132,-/Monat**  
**exkl. Optiway Service**  
[www.auto-obholzer.at](http://www.auto-obholzer.at)



**SEAT ARONA Austria Edition**

Kompakt City-SUV mit erhöhter Bodenfreiheit und höherem Sitzkomfort, 95 PS TSI Benzin Motorisierung, LED-Hauptscheinwerfer, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, City Notbremsassistent, 16-Zoll LM-Felgen  
5-Jahre/100.000 km Garantie  
Sondermodell **ab € 17.190,-**  
inkl. 3 x € 500,- Porsche-Bank-Prämien\*  
[www.seat-kaufmann.at](http://www.seat-kaufmann.at)

\*Porsche Bank Prämien bestehen aus € 500,- Finanzierungsbonus, € 500,- Versicherungsbonus, € 500,- Servicebonus, Max. 50 % Eigenleistung und mindestens 36 Monate Laufzeit  
\*It. Vertragsbestimmungen der Porsche Bank



**Kaufmann**  
Bewegt Generationen

**Benzin**  
**Diesel**

**AUTOCENTER**  
*Oblasser*  
ST. JOHANN

A-6380 St. Johann i.T. • Paß-Thurn-Straße 21  
T: +43 5352 62129 • [info@autocenter-oblasser.at](mailto:info@autocenter-oblasser.at)



**Jeep**





adobe.stock.com / Santi Rodriguez

# Freude auf vier Rädern

DIE ST. JOHANNER KÄFERFREUNDE  
FEIERN AM 21. MAI 2023 IHR  
20-JÄHRIGES JUBILÄUM

**D**u steigst ein, startest den Motor und fühlst dich, als wärst du bereits im Urlaub," schwärmt Alexander Fankhauser, seit 2007 Obmann der St. Johanner Käferfreunde. Als 2003 der letzte Käfer aus der Produktion auf die Straßen rollte, saß er bei einer geselligen Runde an Käferfans im damaligen Landhaus Pöll zusammen. Einstimmig wurde beschlossen, den Verein zu gründen und dadurch den Kultstatus den die farbenfrohen, buckligen Gefährte transportieren, am Leben zu erhalten.



OLDTIMER SCHMÜCKEN  
DAS ST. JOHANNER  
ZENTRUM.

### Eine runde Sache

Die Vereinsgründung ist nun 20 Jahre her, heute zählen die Käferfreunde um die 70 Mitglieder von Jung bis Alt und circa 50 Autos. „Ein eigener Käfer ist keine Voraussetzung, einzig allein die Liebe zum Hobby“, erzählt Alexander. Jeden ersten Freitag im Monat trifft man sich zum Stammtisch, Ausfahrten woran sich auch Mitfahrer ohne eigenen fahrbaren Untersatz beteiligen können, werden auf ihrer Homepage und in ihrer WhatsApp Gruppe kommuniziert. Eines der Hauptthemen der Vereinstreffen ist die Planung der Käferweihe, die jedes Jahr im Mai stattfindet – dieses Jahr eigentlich zum 20. Mal, hätte sie nicht wegen Corona zweimal ausfallen müssen. Dieses Event ist ein Highlight für Käferfreunde von Nah und Fern und eine schöne Gelegenheit, sich auszutauschen, Geschichten von den kultigen Autos zu erzählen und auch stolz die eigenen Fahrzeuge herzeigen zu können. Alexander erzählt: „Früher war der VW Käfer mehr ein Mittel zum Zweck, ein reiner Gebrauchsgegenstand, oftmals als Baustellenfahrzeug im Einsatz – heute höre

## *DAS FAHRERLEBNIS KANN MAN NICHT IN GELD AUFWIEGEN.*

ich oft, wie jemand sagt, dass er es bereit, ihn weggegeben zu haben.“ Heutzutage sind die Oldtimer einiges wert, wobei man das Fahrerlebnis laut der Käferfreunde nie

in Geld aufwiegen könnte. In Zeit auch nicht – denn damit bei einer Ausfahrt alles rund läuft, müssen die elektronisch minimalistischen

Autos gehegt und gepflegt werden. Alexander Fankhauser bezeichnet sich selbst als Perfektionist, der sich gerne in die Fahrzeugwartung „hineinfaßt“ und sich Zeit meistens abends „stiehlt“. Zwei Stunden verfliegen im Nu und sind gang und gäbe nach einer Ausfahrt, damit alles wieder glänzt und tadellos läuft.

### Luftgekühlt

„Es gibt eine lange Liste an Dingen, die wenn ein Käfer mal streikt, nicht kaputt sein kann“, lacht Alexander. Airbag, ABS, Rückfahrkamera oder Sitzheizung – diese Elemente sucht man vergebens in den Oldtimern. Dafür kann man eine brenzlige Situation mit Know-how und Geschick auch mal selber lösen – wogegen man heutzutage in den modernen Fahrzeugen kaum mehr eine Chance hat. Das erlebte Alexander bei einer Ausfahrt nach Maria Alm Richtung Pongauer Käfertreffen. Am Dientner Sattel fing sein Käfer plötzlich an, bei den Rechtskurven ein Eigenleben zu entwickeln und nicht mehr auf seine Fahrmanöver zu reagieren.



**AUF DIE ST. JOHANNER  
KÄFERWEIHE FREUEN SICH  
ORGANISATOREN UND  
BESUCHER GLEICHERMASSEN.**



**ES IST BEEINDRUCKEND,  
EINMAL IN EINEM OLDTIMER  
ZU SITZEN!**

Fotos: Privat

>

Da das Problem weder am Benzin noch am Strom liegen konnte, stellte er das Fahrzeug ab und begab sich auf die Problemsuche – und fand beim Zündverteiler eine herumrollende Beilagscheibe, die beim kürzlichen Werkstatttermin wohl nicht richtig festgeschraubt worden war. „Das war schnell behoben – ich schloss kurz darauf die Haube und konnte schon wieder weiterfahren“, so Alexander lächelnd.

### Das große Krabbeln

Alexander hat bereits mit einem Käfer seinen Führerschein gemacht – da dürfte es zum ersten Mal gefunkt haben. Im Herzen wie am Blech – denn der erste Unfall passierte auch in einem Käfer, als er mit einem anderen älteren Fahrzeugmodell kollidierte. Zwischenzeitlich verlor er seine Passion kurz aus den Augen, konzentrierte sich auf Beruf etc. – doch 1996 flammte die Liebe erneut auf und es kam zum Kauf seines ersten eigenen VW Käfers. 1997 fuhr er mit seinem Freund Benno in die Steiermark zu seinem ersten Käfertreffen – seitdem ließ ihn das Fieber nicht mehr los. „Die Faszination ist für mich nach wie vor, mit einem kleinen Auto weit zu kommen und das gemütlich und entschleunigt – ein Luxus bei der schnelllebigen Zeit von heute.“

Das Schönste an seinem Hobby jedoch ist, dass er seine Freude am Kultwagen teilen kann – über die tollen Ausfahrten mit den St. Johanner Käferfreunden kann er viele Geschichten erzählen. Besonders der Besuch einer VW-Käferausstellung am

ALEXANDER BEI  
DER KÄFERWEIHE.



Großglockner vor einigen Jahren ist ihm in Erinnerung geblieben, wo der Verein mit ca. 20 Oldtimern hinfuhr. Da waren sie natürlich eine Zeit lang unterwegs – und schon von weitem zu hören. Die kleinen Kultautos können im Flachen mühelos mit dem Verkehr mithalten, Höhenmeter erklimmen sie eher gemütlich. „Dafür kann man die Landschaft mehr genießen“, zwinkert Alexander.

### Traditionelle Käferweihe

Am 21. Mai 2023 ist es wieder soweit und das St. Johanner Ortszentrum wird von den bunten Oldtimern beehrt. Die St. Johanner Käferfreunde heißen Gleichgesinnte zur traditionellen Käferweihe und Ausfahrt herzlich willkommen und freuen sich schon auf einen geselligen Tag. Für Speis und Trank ist mit dem Käfercafé bestens gesorgt – alle Details findet man auf [www.kaeferfreunde-oldtimer.at](http://www.kaeferfreunde-oldtimer.at)



DAS KÄFERCAFE  
LÄSST KEINE WÜNSCHE  
OFFEN.

Fotos: Privat

# Der neue Renault Austral

ATHLETISCH UND SINNLICH

**R**enault hat seine SUV-Palette um ein Modell mit großen Ambitionen erweitert: den neuen Renault Austral.

Ein weiteres Modell, mit dem Renault seine Präsenz im Kompakt-Segment erweitert und verstärkt. So zeigt das Außendesign des neuen Austral nicht nur Merkmale der SUV-Kategorie. Er wirkt auch gleichermaßen athletisch, sinnlich und sogar technologisch. Mit dem neuen Austral steht aber auch erstmals in der Geschichte von Renault eine exklusive Version Esprit Alpine im Angebot. Der Name ist Programm: Esprit Alpine steht beim neuen Austral für einen sportlicheren Look mit Designmerkmalen, die seine Dynamik zum Ausdruck bringen. Das elegante Hightech-Interieur des neuen Austral reiht sich vom Komfort her in die Tradition der Familienmodelle ein. Die Krönung des großzügigen und einladenden Innenraums bildet der OpenR-Bildschirm, der sowohl die Instrumententafel wie auch die Navigations- und Multimediasysteme anzeigt, aber auch Google-Dienste und -Anwendungen einbindet.

Die beiden großen 12-Zoll-Bildschirme und das 9,3-Zoll-Head-up-Display ergeben zusammen eine Monitor- und Präsentationsfläche von fast 1.000 cm<sup>2</sup>, was ein intuitives, umfassendes und vernetztes Fahrerlebnis ermöglicht.

Bezüglich Sicherheit und Fahrassistenzen vereint der neue Austral modernste Technologien, mit 32 Fahrhilfen (ADAS), den bekannten MULTI-SENSE Fahrmodi und der neuesten Allradlenkung von Renault, der 4CONTROL Advanced.



All die nützlichen, proaktiven und intelligenten Funktionen dienen dem Komfort, dem Fahrvergnügen und natürlich der Sicherheit.

Der neue Austral basiert als erstes Renault Modell auf der neuen, in der Allianz entwickelten CMF-CD-Plattform der dritten Generation. Er ist mit der neuesten, leistungstärkeren und effizienteren Version des E-Tech-Vollhybrid-Antriebs verfügbar. Zudem steht ein «Mild Hybrid»-Benzinmotor mit 12 V im Angebot.

Beim Austral E-Tech Full-Hybrid fahren Sie geräuschlos mit elektrischer Energie bis zu 130 km/h und in der Stadt bis zu 80 % Ihrer Fahrzeit: Die Batterie wird aufgeladen, wenn Sie langsamer werden und bremsen. Eine Steckdose ist nicht erforderlich. Preis ab 30.990,-

Das Team vom Autohaus Reiter freut sich auf Ihren Besuch!

gleich zugreifen & doppelt profitieren  
**DOPPELTER BONUS UND 4 JAHRE  
WARTUNG GRATIS<sup>1)</sup>**

**SOFORT  
VERFÜGBAR**



**RENAULT CAPTUR**  
garantierter Fixzins gesamte  
Laufzeit ab € 130,- / Monat<sup>2)</sup>



1) Aktion 4 Jahre Wartung und doppelte Boni gelten nur für das ausgelobte PKW Leasingfahrzeug, gültig bei Kauf und Zulassung bis 30.04.2023 für Verbraucher. 2) Freibleibendes Leasingangebot von Mobilize Financial Services (eine Marke der RCI Banque SA Niederlassung Österreich), gültig nur für Verbraucher bis auf Widerruf bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Berechnungsbeispiel: Captur Equilibre TCe 90, monatliche Rate: € 130,-, Barzahlungspreis inkl. USt, NoVA, Modellbonus (€ 1.320,-) und Finanzierungsbonus (€ 1.000,-) € 22.470,-, Gesamtleasingbetrag € 15.754,-, Laufzeit 36 Monate, Kilometerleistung 10.000 km p.a., Anzahlung € 6.741,-, Restwert € 14.093,-, Bearbeitungsgebühr € 347,-, Vertragsgebühr € 115,-, fixer Sollzinssatz 6,99%, effektiver Jahreszins 7,06%, Gesamtbeitrag € 18.887,-, Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Symbolfoto. Kombiniertes Verbrauch von 6,3-1,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission von 143-32 g/km, homologiert gemäß WLTP. [reault.at](http://reault.at)

**REITER St. Johann in Tirol**

Fieberbrunnerstr. 35, Tel. 05352/62417  
[www.autohausreiter.at](http://www.autohausreiter.at)

## VERSICHERUNGS- UND SCHADENSBURO

Mag. Herbert Dachs – DER Schaden-Experte

Von der  
Unfallversicherung  
bis zur  
SCHADENABWICKLUNG!

Der Herbert  
Dachs,  
der macht's!



Kitzbüheler Straße 33, A – 6370 Reith b. K.  
+43 (0) 664 88 62 15 66 info@schadensbuero.at

[WWW.SCHADENSBUERO.AT](http://WWW.SCHADENSBUERO.AT)



# T-Time.

**Der neue 911 Carrera T. Sportmade.**

**Porsche Zentrum Tirol**  
Mitterweg 27  
6020 Innsbruck  
Frau Melanie Grüll  
Telefon +43 505 911 74 805  
[melanie.gruell@porsche.co.at](mailto:melanie.gruell@porsche.co.at)  
[www.porscheinnsbruck.at](http://www.porscheinnsbruck.at)

911 Carrera T – Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 – 10,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 233 – 247 g/km. Stand 03/2023. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (in der jeweils gültigen Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des neuen WLTP-Prüfverfahrens ermittelt.



**PORSCHE**